



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁၃၀ / ၂၀၂၅

၁၃၈၇ ခုနှစ်၊ တန်ဆောင်မုန်းလပြည့်ကျော် ၂ ရက်  
(၂၀၂၅ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၆ ရက်)

အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) ဆိုင်ရာ  
လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များထုတ်ပြန်ခြင်း

၁။ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့၏ ပြန်လည်သုံးသပ်ထားသော ကျိုတိုသဘောတူညီချက် (Revised Kyoto Convention - RKC) သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ လည်းကောင်း ၊ ဖြတ်သန်းကုန်စည်များလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးဆိုင်ရာ အာဆီယံမူဘောင်သဘောတူညီချက် (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit - AFAFGIT) အရလည်းကောင်း၊ မဟာမဲခေါင်ဒေသခွဲ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် သယ်ယူပို့ဆောင်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေး သဘောတူညီချက် (Greater Mekong Subregion Cross - Border Transport Facilitation Agreement - GMS CBTA) အရ လည်းကောင်း၊ ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့၏ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက် (World Trade Organization Trade Facilitation Agreement - WTOTFA) အရလည်းကောင်း အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) ကို ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၂။ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊ ဦးစီးဌာနများအလိုက် နိုင်ငံတကာပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ အလေ့အကျင့်များနှင့်ညီညွတ်သည့် အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း (Customs Transit) နှင့် ပတ်သက်သည့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ လုပ်ငန်းစဉ်များရေးဆွဲရာတွင် အခြေခံအုတ်မြစ်အဖြစ် ကိုးကားဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ပင်လယ်ရေကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀၄ ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ အပ်နှင်းထားသည့် လုပ်ပိုင်ခွင့်ကိုကျင့်သုံး၍ ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာဖြင့် အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များအား နောက်ဆက်တွဲပါအတိုင်း ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

ဒေါက်တာကံဇော်  
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး

စာအမှတ်၊ ဘခ -၂ /၂ / ၂၆၄ (၂၁၅၂ / ၂၀၂၅ )

ရက်စွဲ၊ ၂၀၂၅ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၆ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

အမျိုးသားကာကွယ်ရေးနှင့်လုံခြုံရေးကောင်စီ ယာယီသမ္မတရုံး

ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံး

နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်ရုံး

အမျိုးသားကာကွယ်ရေးနှင့်လုံခြုံရေးကောင်စီ အမှုဆောင်ချုပ်ရုံး

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

ပြည်ထောင်စုတရားလွှတ်တော်ချုပ်

နိုင်ငံတော်ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေဆိုင်ရာခုံရုံး

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်ရုံး

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနအားလုံး

ပြည်ထောင်စုစာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး

ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့

နေပြည်တော်ကောင်စီ

တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့အားလုံး

မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်

အဂတိလိုက်စားမှုတိုက်ဖျက်ရေးကော်မရှင်ရုံး

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ရုံး

မြန်မာနိုင်ငံအမျိုးသားလူ့အခွင့်အရေးကော်မရှင်ရုံး

နေပြည်တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ

ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ

မန္တလေးမြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ

မြန်မာနိုင်ငံစာရင်းကောင်စီ

အခွန်အယူခံခုံအဖွဲ့ရုံး

ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်ရှိဌာနနှင့် အဖွဲ့အစည်းများအားလုံး

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ပုံနှိပ်ရေးနှင့်ထုတ်ဝေရေးဦးစီးဌာန } မြန်မာနိုင်ငံပြန်တမ်းတွင် ထည့်သွင်းကြေညာပေးပါရန်။

မြန်မာနိုင်ငံလက်မှတ်ရပြည်သူ့စာရင်းကိုင်များအသင်း

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်နှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းချုပ် (UMFCCI)

အမိန့်အရ

(ဟန်ဝင်းအောင်)

ဒုတိယဝန်ကြီး

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ  
ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန

“အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) ဆိုင်ရာ  
လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များ”

၂၀၂၅ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၆ ရက်

## မာတိကာ

## ဥပေမာဏ

## အပိုင်း(၁)

နိဒါန်း ..... ၇

## အပိုင်း (၂)

အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်များ ..... ၈

## အပိုင်း (၃)

ရည်ရွယ်ချက် ..... ၁၁

## အပိုင်း (၄)

အကျုံးဝင်မှုနယ်ပယ် ..... ၁၂

## အပိုင်း (၅)

မြန်မာနိုင်ငံမှပါဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် သဘောတူညီချက်များတွင်ပါရှိသော..... ၁၃  
 အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) ဆိုင်ရာ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ

## အပိုင်း (၆)

အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု(Customs Transit)ဆိုင်ရာ အခြေခံလုပ်ငန်း .....၁၄  
 လမ်းညွှန်ချက်များ

## အပိုင်း (၇)

အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာမူဘောင်သတ်မှတ်ချက်များ ..... ၁၆

(Legal framework on Customs Transit)

## အပိုင်း (၈)

သတင်းအချက်အလက်စနစ်နှင့်ထိရောက်သောသတင်းဖြန့်ဝေခြင်းဆိုင်ရာ ..... ၁၈

စီမံခန့်ခွဲမှု(ICT and efficient information management)

## အပိုင်း (၉)

အာမခံစနစ်(Guarantee System) ..... ၂၃

**အပိုင်း (၁၀)**

အခကြေးငွေနှင့်စရိတ်များ(Fees and Charges) ..... ၂၈

**အပိုင်း (၁၁)**

ရိုးရှင်းလွယ်ကူသည့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ(Simplification of formalities) ..... ၃၀

**အပိုင်း (၁၂)**

ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေစီမံခန့်ခွဲမှု(Risk Management) ..... ၃၃

**အပိုင်း (၁၃)**

ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ၌အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်း ..... ၃၄  
ဆောင်ရွက်သူ(AEO)၏အခန်းကဏ္ဍ(AEO in transit operations)

**အပိုင်း (၁၄)**

အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များနှင့် အခြားလုံခြုံရေးအစီအမံများ ..... ၃၆  
(Customs seals and other security measures)

**အပိုင်း (၁၅)**

နယ်စပ်လုပ်ငန်းပူးပေါင်းစီမံခန့်ခွဲမှု(Coordinated Border Management) ..... ၄၁

**အပိုင်း (၁၆)**

အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့်အထောက်အကူပြုပစ္စည်း ..... ၄၃  
(Hard infrastructure and equipment)

**အပိုင်း (၁၇)**

ပွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိစေရေးနှင့် အဂတိလိုက်စားမှုတိုက်ဖျက်ရေးလုပ်ငန်း ..... ၄၄  
(Transparency and anti-corruption)

**အပိုင်း (၁၈)**

ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ..... ၄၆  
(Partnership with business)

**အပိုင်း (၁၉)**

စွမ်းဆောင်ရည်အကဲဖြတ်ခြင်းလုပ်ငန်း ..... ၄၇  
(Performance measurement)

**အပိုင်း (၂၀)**

ဆက်စပ်ဌာနများမှ လိုက်ပါဆောင်ရွက်ရမည့်အချက်များ ..... ၄၈

**အပိုင်း (၂၁)**

အခွန်ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ ..... ၅၄

**အပိုင်း (၂၂)**

အထွေထွေ ..... ၅၅

## ဥပယျာဇဉ်

အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများအား ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့၏ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက် (World Trade Organization Trade Facilitation Agreement - WTOTFA) အရ လည်းကောင်း၊ ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့၏ ပြန်လည်သုံးသပ်ထားသော ကျိုတိုသဘောတူညီချက် (Revised Kyoto Convention - RKC) သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရလည်းကောင်း၊ အာဆီယံနိုင်ငံ ဖြတ်သန်း သယ်ယူပို့ဆောင်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေးမူဘောင်သဘောတူညီချက် (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit - AFAFGIT) အရ လည်းကောင်း၊ အာဆီယံနိုင်ငံအချင်းချင်း ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေး မူဘောင် သဘောတူညီချက် (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Inter-State Transport - AFAFIST) အရလည်းကောင်း၊ မဟာမဲခေါင်ဒေသခွဲ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ယူပို့ဆောင်မှု လွယ်ကူချောမွေ့ စေရေး သဘောတူညီချက် (Greater Mekong Subregion Cross - Border Transport Facilitation Agreement - GMS CBTA) အရ လည်းကောင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။

အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် နယ်နိမိတ်ချင်းထိစပ်နေသော အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများနှင့်သာမက နယ်နိမိတ်ဆက်စပ်မှုမရှိသော အခြားနိုင်ငံများနှင့်လည်း Bilateral၊ Multilateral Agreement များချုပ်ဆို၍ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ပါသည်။

နှစ်စဉ်နိုင်ငံတကာ၏ကုန်သွယ်မှုများ ပိုမိုတိုးတက်များပြားလာသကဲ့သို့ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ကုန်သွယ်မှုများ တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် ပိုမိုတိုးတက်များပြားလာလျက်ရှိပါသည်။ သွင်းကုန်၊ ထုတ်ကုန်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းစဉ်များ ပိုမိုချောမွေ့စေရန်အပြင် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်များ ပိုမိုအဆင်ပြေချောမွေ့စေရန် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးမှာလည်း လိုအပ်လျက်ရှိပါသည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများ လွတ်လပ်စွာ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် သယ်ဆောင်နိုင်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိရာ ရိုးရှင်းပြီး နိုင်ငံတကာလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့် သဟဇာတ ဖြစ်သည့် စံနှုန်းများ သတ်မှတ်ထားရန် လိုအပ်ပါသည်။



သို့ဖြစ်ရာ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) ဆိုင်ရာ နိုင်ငံတကာပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ အလေ့အကျင့်များနှင့် ညီညွတ်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်များ ထုတ်ပြန်နိုင်ရေး၏ အခြေခံအုတ်မြစ်အဖြစ် ယခုလမ်းညွှန်ချက်များကို ဦးစွာရေးဆွဲချမှတ် အကောင်အထည်ဖော်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များကို အခြေအနေနှင့် အချိန်အခါပေါ် မူတည်၍ တစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားခြင်းဖြင့် ပြီးပြည့်စုံသည့် လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ် ဖြစ်ပေါ်လာစေရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများမှ စီမံခန့်ခွဲသည့် ဥပဒေများနှင့်အညီ ပြင်ဆင်မွမ်းမံသွားမည်ဖြစ်ပြီး စဉ်ဆက်မပြတ် သုံးသပ်ပြင်ဆင်သွားမည့် လမ်းညွှန်ချက် (Living Guidelines) အဖြစ် လိုအပ်သလို အသုံးပြုဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းစဉ်များအား ဤလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေပြီး နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အထောက်အကူဖြစ်စေမည်ဟု မျှော်လင့်ပါသည်။

**ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန**

## အပိုင်း(၁)

### နိဒါန်း

၁။ နိုင်ငံတကာတွင် ကုန်ပစ္စည်းများလွယ်ကူချောမွေ့စွာ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရာ၌ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း (Transit) လုပ်ငန်းသည် အရေးပါသော အခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်လျက်ရှိပါသည်။ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Transit) ဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်ရာတွင် ပို့ကုန်တင်ပို့နိုင်ငံ (Export Country)၊ သွင်းကုန်တင်သွင်းနိုင်ငံ (Import Country)၊ ဖြတ်သန်းနိုင်ငံ (Transit Country) စသည့်နိုင်ငံများအကြား ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ရသည့်လုပ်ငန်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့၏ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအနေဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းများအား လွတ်လပ်စွာ သယ်ဆောင်နိုင်ရန် လွတ်လပ်စွာဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်နိုင်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ်ရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ အကောက်ခွန်နှင့်ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ အထွေထွေသဘောတူညီချက် (General Agreement on Tariffs and Trade -GATT) ၏ Article - 5 အရလည်းကောင်း၊ ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့၏ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးသဘောတူညီချက် (World Trade Organization - Trade Facilitation Agreement - WTO TFA) ၏ Article - 11 အရ လည်းကောင်း၊ ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့၏ ပြန်လည်သုံးသပ်ထားသော ကျိုတိုသဘောတူညီချက် (Revised Kyoto Convention - RKC) Specific Annex - E ၊ Chapter-1 အရ လည်းကောင်း၊ ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများအပေါ် စီမံခန့်ခွဲမှု စရိတ် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုစရိတ်များမှအပ အခြားမည်သည့် အခကြေးငွေနှင့် စရိတ် များကိုမှ ကောက်ခံခြင်းမပြုရန် တားမြစ်ထားပြီး ကုန်ပစ္စည်းများ လွတ်လပ်စွာ သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်ရန် သေချာစေရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြဋ္ဌာန်းထားပါသည်။

၄။ ယခုလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်ကိစ္စရပ်များကို လုပ်ငန်းဆက်စပ်နေသော ကဏ္ဍများအလိုက် သက်ဆိုင်ရာဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများက ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပေးခြင်းဖြင့် အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများပိုမိုချောမွေ့စွာဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

## အပိုင်း (၂)

### အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်များ

၅။ ဤလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များတွင် အသုံးပြုထားသော အောက်ပါစကားရပ်များ၏ အဓိပ္ပာယ် ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ ဖော်ပြပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

- (က) **အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit)** ဆိုသည်မှာ နှစ်နိုင်ငံ သို့မဟုတ် နှစ်နိုင်ငံထက်ပိုသည့်နိုင်ငံများမှ Bilateral သို့မဟုတ် Multilateral Agreement များ ချုပ်ဆို၍ ဆောင်ရွက်ရသည့်လုပ်ငန်းစဉ် ဖြစ်ပြီး ကုန်ပစ္စည်းများအား ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံးမှ ခရီးဆုံးအကောက်ခွန်ရုံးအထိ အကောက်ခွန် ထိန်းချုပ်မှုဖြင့် ရွှေ့ပြောင်းခွင့်ပြုနိုင်သည့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းတစ်ခုကိုဆိုသည်။
- (ခ) **အာမခံစနစ် (Guarantee System)** ဆိုသည်မှာ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်း သယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပေးဆောင်ရမည့် အကောက်ခွန်များ၊ ကျသင့်ခွန်များကို နှစ်နာဆုံးရှုံးမှုတစ်စုံတစ်ရာ ဖြစ်ပေါ်မှုမရှိစေရေးအတွက် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနက လက်ခံနိုင်သည့် ခိုင်လုံသောအာမခံတစ်ရပ်ရပ် ထားရှိ နိုင်ရန် သတ်မှတ်ထားသည့်စနစ်ကို ဆိုသည်။
- (ဂ) **အာမခံသူ (Guarantor)** ဆိုသည်မှာ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် အကောက်ခွန် ကြွေးမြီ များကို အာမခံထားသည့်ပမာဏအထိ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူမှ ပေးဆောင်ခြင်းမရှိပါက အကောက်ခွန်ကြွေးမြီများအား အပြည့်အဝတာဝန်ယူသည့် လူပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်က Bank Guarantor အဖြစ် ခွင့်ပြုထားသော AD လိုင်စင်ရဘဏ် သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းကို ဆိုသည်။
- (ဃ) **ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံး (Customs Office of Departure)** ဆိုသည်မှာ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) စတင်ထွက်ခွာနိုင်ငံရှိ လုပ်ငန်းစတင်သည့် အကောက်ခွန်ရုံးကို ဆိုသည်။
- (င) **ခရီးဆုံးအကောက်ခွန်ရုံး (Customs Office of Destination)** ဆိုသည်မှာ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) အဆုံးသတ်သည့် နိုင်ငံရှိ လုပ်ငန်းစဉ်ပြီးဆုံးသည့် အကောက်ခွန်ရုံးကို ဆိုသည်။

- (စ) **ဖြတ်သန်းအကောက်ခွန်ရုံး (Customs Office of Transit)** ဆိုသည်မှာ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) စတင်ထွက်ခွာရာ နိုင်ငံနှင့် ခရီးဆုံးနိုင်ငံအကြား ကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်ရန် သတ်မှတ်ထားသော လမ်းကြောင်းပေါ်ရှိ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာလုပ်ငန်းစဉ်များ ဆောင်ရွက် ပေးရန် သတ်မှတ်ထားသည့် အကောက်ခွန်ရုံးကို ဆိုသည်။
- (ဆ) **အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ** ဆိုသည်မှာ မိမိ ကိုယ်တိုင်သော်လည်းကောင်း၊ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့်သော်လည်းကောင်း အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း (Customs Transit) လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သူကိုဆိုသည်။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း ဆောင်ရွက်စဉ် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော နစ်နာဆုံးရှုံးမှုဆိုင်ရာများအတွက် အဓိကတာဝန်ရှိသူဖြစ်သည်။
- (ဇ) **အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းကြေညာလွှာ (Customs Transit Declaration)** ဆိုသည်မှာ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သူက အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ကုန်ပစ္စည်းစတင်ထွက်ခွာရာ အကောက်ခွန်ရုံးသို့ တင်သွင်းသည့် ကြေညာလွှာကို ဆိုသည်။
- (ဈ) **အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ (Authorized Economic Operator - AEO)** ဆိုသည်မှာ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၏ စံသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီပြီး နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာကွင်းဆက်တွင် ဆောင်ရွက်နေသည့် အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာနမှ တရားဝင်အသိအမှတ်ပြုထားသော ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းကို ဆိုသည်။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ရိုးရှင်းလွယ်ကူသောလုပ်ထုံးလုပ်နည်း (Simplified Procedure) ဖြင့် ဆောင်ရွက် နိုင်ရန်အတွက် ယခင်အကောက်ခွန်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများအား လေးစားလိုက်နာမှုနှင့် မှတ်တမ်းကောင်းများရှိပြီး အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများ၏ အကောက်ခွန်အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း များမှ အတည်ပြုလုပ်ဆောင်ခွင့် ပေးအပ်ခြင်းခံရသူလည်း ဖြစ်သည်။
- (ည) **ရိုးရှင်းလွယ်ကူသောလုပ်ငန်းစဉ် (Simplified Procedure)** ဆိုသည်မှာ ဖြတ်သန်း သယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသော အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက် သူ (Authorized Economic Operator - AEO) သည် ၎င်း၏ယာဉ် သို့မဟုတ် ကုန်ပစ္စည်းအား စတင်ထွက်ခွာရာနိုင်ငံရှိ အကောက်ခွန်ရုံး၌ စစ်ဆေးမှုခံယူရန်

မလိုအပ်ဘဲ ၎င်းပိုင်ဆိုင်သည့် အာမခံကုန်သိုလှောင်ရာနေရာ သို့မဟုတ် အဆောက်အဦတစ်ခုခုမှ ကုန်ပစ္စည်းအား တိုက်ရိုက်တင်ပို့ခွင့်၊ ခရီးဆုံးနိုင်ငံရှိ ကုန်ပစ္စည်းလက်ခံသူထံသို့ တိုက်ရိုက်ပို့ဆောင်ခွင့်များအပြင် အကောက်ခွန်မှ အသိအမှတ်ပြုထားသည့် ကိုယ်ပိုင်ချိပ်တံဆိပ်များခတ်နှိပ်ခွင့်ရှိပြီး အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုနှင့် ပတ်သက်သော အာမခံတင်သွင်းခြင်း တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ဖြစ်စေ၊ အားလုံးကိုဖြစ်စေ လျှော့ပေါ့ခံစားခွင့်ရှိသည့် လုပ်ငန်းစဉ်ကိုဆိုသည်။

- (ဋ) **စီမံခန့်ခွဲမှုစရိတ် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုစရိတ်** ဆိုသည်မှာ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုတွင် သက်ဆိုင်ရာ နိုင်ငံအလိုက် အသုံးပြုသည့် စီမံခန့်ခွဲမှုများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် ပေးချေရမည့်စီမံခန့်ခွဲမှုစရိတ် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုစရိတ်များကို ဆိုသည်။

## အပိုင်း(၃) ရည်ရွယ်ချက်

၆။ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

- (က) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ စာချုပ်အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအနေဖြင့် မိမိနိုင်ငံအား ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်သည့် ကုန်ပစ္စည်းများအပေါ် မိမိသဘောဆန္ဒအလျောက် ကန့်သတ်ချက်များ ချမှတ်နိုင်ခြင်း မရှိစေရန်၊
- (ခ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်သည့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့် စာရွက် စာတမ်းများသည် လိုအပ်သည်ထက်ပို၍ ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးမဖြစ်စေရန်၊
- (ဂ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာယာဉ်များ၊ ပေးဆောင်ထိုက်သည့် အခွန်များနှင့် ပတ်သက်သော အာမခံဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ရှင်းလင်းလွယ်ကူစွာ ထုတ်ပြန် သတ်မှတ်နိုင်စေရန်၊
- (ဃ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်သည့်ကုန်ပစ္စည်းများထွက်ခွာရာ အကောက်ခွန်ရုံးမှ ခရီးဆုံး အကောက်ခွန်ရုံးသို့ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ရာတွင် မလိုလားအပ်သည့် ကန့်သတ်မှု များနှင့် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုများဖြစ်ပေါ်ခြင်း မရှိစေရန်၊
- (င) ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးနှင့် ဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအား လေးစား လိုက်နာစေရေးအတွက် ပိုမိုထိရောက်စွာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန်။

## အပိုင်း (၄)

## အကျုံးဝင်မှုနယ်ပယ်

၇။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များသည် လတ်တလော ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်မှုကိုသာ အသုံးပြုရန်ဖြစ်ပြီး နောင်တွင် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေး (Multimodal Transport)အတွက် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်ကာ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းကဏ္ဍအားလုံးဖြစ်သည့် အခွန်ငွေကာမိစေသည့် အာမခံများထားရှိခြင်း၊ ကုန်ပစ္စည်းများအား ချိပ်တံဆိပ်ခတ်နှိပ်ခြင်း၊ နယ်စပ်လုပ်ငန်းပူးပေါင်းစီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ်များအားလုံး အကျုံးဝင်ပါသည်။

၈။ သို့သော် ပိုက်လိုင်းစနစ်ဖြင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်သော ရေနံ၊ သဘာဝဓာတ်ငွေ့ကုန်ပစ္စည်းများ၊ ကေဘယ်ကြိုးဖြင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်သော လျှပ်စစ်ဓာတ်အားများကို ဤလုပ်ငန်းစဉ်များဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိဘဲ သီးခြားအစီအမံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၉။ ဤလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်ပါ ဖော်ပြချက်များသည် နှစ်နိုင်ငံ သို့မဟုတ် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက် (Bilateral or Multilateral Agreement) များတွင် နိုင်ငံအလိုက်တားမြစ်ပိတ်ပင်ကန့်သတ်ချန်လှပ်ထားသည့်စာရင်း (List of prohibited and/or restricted goods and excluded goods) တွင်ပါရှိသော ကုန်ပစ္စည်းများမှအပ ကျန်ကုန်ပစ္စည်းများကိုသာ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခွင့်ပြုမည်။ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ရာတွင်လည်း သက်ဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက်များနှင့်အညီ နိုင်ငံတော်ကခွင့်ပြုထားသောကုန်စည်များအား ကုန်သေတ္တာ၊ ကုန်သေတ္တာယာဉ်နှင့် ဝမ်းပုံစနစ်အရ သယ်ဆောင်နိုင်သော ယာဉ်များဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သည်။

## အပိုင်း (၅)

**မြန်မာနိုင်ငံမှပါဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် သဘောတူညီချက်များတွင်ပါရှိသော  
အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) ဆိုင်ရာ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ**

၁၀။ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံမှ လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဥပဒေသဘောသက်ဝင်သောစာချုပ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

- (က) အကောက်ခွန်နှင့် ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ အထွေထွေသဘောတူညီချက် (General Agreement on Tariffs and Trade - GATT)။
- (ခ) ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့၏ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေး သဘောတူညီချက် [World Trade Organization - Trade Facilitation Agreement (WTO-TFA)]။
- (ဂ) ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့၏ ပြန်လည်သုံးသပ်ထားသော ကျိုတိုသဘောတူညီချက် [World Customs Organization - Revised Kyoto Convention (WCO-RKC)]။
- (ဃ) အာဆီယံနိုင်ငံ ဖြတ်သန်းသယ်ယူပို့ဆောင်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေးမူဘောင် သဘောတူညီချက် (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit - AFAFGIT)။
- (င) အာဆီယံနိုင်ငံအချင်းချင်း ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေး မူဘောင် သဘောတူညီချက် (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Inter-State Transport - AFAFIST)။
- (စ) မဟာမဲခေါင်ဒေသခွဲ လူနှင့်ကုန်ပစ္စည်းများ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ပို့ဆောင်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေးဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ် (Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Facilitation Agreement- GMS- CBTA)။



## အပိုင်း (၆)

### အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု(Customs Transit) ဆိုင်ရာ

#### အခြေခံလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များ

၁၁။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ GATT၊ WTO-TFA၊ WCO-RKC၊ ACTS၊ GMS-CBTA အစရှိသည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဥပဒေသဘော သက်ဝင်သောစာချုပ်များပါ အချက်များကိုစုစည်းပြီး ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့မှ ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည့် WCO Transit Guidelines ပါ အချက်များကို အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ ရေးဆွဲရာတွင် အခြေခံမူများအဖြစ် အသုံးပြုရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၁၂။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) ဆိုင်ရာ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ ရေးဆွဲရာတွင် အောက်ပါလမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်-

- (က) အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာမူဘောင်သတ်မှတ်ချက်၊  
(Legal framework on Customs transit)
- (ခ) သတင်းအချက်အလက်စနစ်နှင့် ထိရောက်သော သတင်းဖြန့်ဝေခြင်းဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှု၊  
(ICT and efficient information management)
- (ဂ) အာမခံစနစ်၊  
(Guarantee System)
- (ဃ) အခကြေးငွေနှင့် စရိတ်များ၊  
(Fees and Charges)
- (င) ရိုးရှင်းလွယ်ကူသည့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊  
(Simplification of formalities)
- (စ) ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေစီမံခန့်ခွဲမှု၊  
(Risk management)
- (ဆ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ၌ အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သူ၏ အခန်းကဏ္ဍ၊  
(AEO in transit operations)
- (ဇ) အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များနှင့် အခြားလုံခြုံရေးအစီအမံများ၊  
(Customs seals and other security measures)

- (ဈ) နယ်စပ်လုပ်ငန်းပူးပေါင်းစီမံခန့်ခွဲမှု၊  
(Coordinated Border Management)
- (ည) အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့် အထောက်အကူပြုပစ္စည်း၊  
(Hard infrastructure and equipment)
- (ဋ) ပွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိစေရေးနှင့်အဂတိလိုက်စားမှုတိုက်ဖျက်ရေးလုပ်ငန်း၊  
(Transparency and anti-corruption)
- (ဌ) ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍနှင့်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု၊  
(Partnership with business)
- (ဍ) စွမ်းဆောင်ရည်အကဲဖြတ်ခြင်းလုပ်ငန်း။  
(Performance measurement)

## အပိုင်း (၇)

## အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာမူဘောင်သတ်မှတ်ချက်များ

## (Legal framework on Customs Transit)

၁၃။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ မူဘောင်များ သတ်မှတ်ရာတွင်-

- (က) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု မူဘောင်အား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် အခြားနိုင်ငံများ၏ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ချုပ်ဆိုထားသည့် နှစ်နိုင်ငံ၊ ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက် အစီအမံများနှင့် ကိုက်ညီစေရမည်။
- (ခ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ပတ်သက်သော နှစ်နိုင်ငံ၊ ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာဆိုင်ရာသဘောတူညီချက်အစီအမံများ ချမှတ်ရာတွင် လွတ်လပ်စွာ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်နိုင်ရေးနှင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများ အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေး ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် သတ်မှတ်သင့်ပြီး ထိုသဘောတူညီချက်အစီအမံများတွင် ပါဝင်ခြင်းမရှိသော နိုင်ငံများ၏ ကုန်သွယ်မှုနှင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ ကုန်ပစ္စည်းစီးဆင်းမှုကို အဟန့်အတားမဖြစ်စေရ။
- (ဂ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ပတ်သက်သော နှစ်နိုင်ငံ၊ ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက် အစီအမံအသစ်များ ချမှတ်ရာတွင် လက်ရှိကျင့်သုံးနေသော တည်ဆဲသဘောတူညီချက် အစီအမံများနှင့် အငြင်းပွားဖွယ်ရာကိစ္စရပ်များ ဖြစ်ပေါ်မလာစေရေးအတွက် ဦးစွာသုံးသပ်ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဃ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ပတ်သက်သော နှစ်နိုင်ငံ၊ ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက် အစီအမံများသည် လွတ်လပ်စွာ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်နိုင်ရေး၊ ဈေးကွက်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချနိုင်ရေး၊ ခွဲခြားဆက်ဆံမှု မရှိစေရေး၊ ကန့်သတ်ချုပ်ချယ်မှုမရှိစေရေးနှင့် ပွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိစေရေး စသည့် အခြေခံစည်းမျဉ်းများအပေါ် အခြေပြုဆောင်ရွက်ရမည်။
- (င) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ပတ်သက်သော နှစ်နိုင်ငံ၊ ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက် အစီအမံများတွင် သတင်းအချက်အလက်ဖလှယ်နိုင်ခြင်း၊ အာမခံချက်လုပ်ငန်းစဉ်များ သတ်မှတ်ခြင်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့် လုံခြုံရေးအစီအမံများ တစ်ပြေးညီသတ်မှတ်ခြင်း၊ ကောက်ခံမည့် အခကြေးငွေများနှင့် စရိတ်များသတ်မှတ်ခြင်း၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု လုပ်ငန်းများ

သတ်မှတ်ခြင်း၊ နယ်စပ်ဒေသစီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်းများ  
 သတ်မှတ်ခြင်း၊ အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်အား အပြန်အလှန် အသိအမှတ်ပြုခြင်းနှင့်  
 အခြားပံ့ပိုးကူညီမှုအစီအမံများ သတ်မှတ်ခြင်းတို့အား ဦးစားပေး ထည့်သွင်းရမည်။

- (စ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ မူဘောင်အသစ်များရေးဆွဲရာတွင် ကုန်းလမ်း၊  
 ရထားလမ်းအပါအဝင် အမျိုးမျိုးသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းများ၏ လုပ်ထုံး  
 လုပ်နည်းများ မတူညီနိုင်သည့် အခြေအနေများအား ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည်။

## အပိုင်း (၈)

## သတင်းအချက်အလက်စနစ်နှင့်ထိရောက်သောသတင်းဖြန့်ဝေခြင်းဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲမှု

## (ICT and efficient information management)

၁၄။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုအတွက် သတင်းအချက်အလက်စနစ်နှင့်ထိရောက်သော သတင်းဖြန့်ဝေခြင်းဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုဆောင်ရွက်ရာတွင်-

- (က) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ပတ်သက်သော နှစ်နိုင်ငံ၊ ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက် အစီအမံများတွင် ထိရောက်သော သတင်းအချက်အလက်ဖလှယ်ခြင်းဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များအတွက် သတင်းအချက်အလက်လုံခြုံရေး၊ သတင်းအချက်အလက် အသုံးပြုမှုဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက်များကို ပြဋ္ဌာန်းရမည်ဖြစ်ပြီး၊ နိုင်ငံတကာစံနှုန်းများနှင့်အညီ လိုအပ်သည့် သတင်းအချက်အလက်များ တစ်ပြေးညီဖြစ်စေရန်နှင့် အီလက်ထရောနစ် သတင်းအချက်အလက်ဖလှယ်မှုကို တွန်းအားပေးဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ခ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု ဆောင်ရွက်သူများမှ တင်ပြလာသော သတင်းအချက်အလက်များ၏ တိကျခိုင်မာမှုရှိမရှိအား အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ ကြပ်မတ်စစ်ဆေးရန် တာဝန်ရှိကြောင်း နှစ်နိုင်ငံ၊ ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက်များတွင် ထည့်သွင်းပေးရမည်။
- (ဂ) နှစ်နိုင်ငံ၊ ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက် အစီအမံများတွင် အဓိကဦးစားပေး နည်းလမ်းဖြစ်သော အီလက်ထရောနစ် နည်းလမ်းဖြင့်ဖြစ်စေ၊ သမားရိုးကျနည်းလမ်းဖြင့်ဖြစ်စေ အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ သတင်းအချက်အလက်ဖလှယ်ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် သက်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်ရုံးများအနေဖြင့် သတင်းအချက်အလက်ရရှိရေးအတွက် သီးခြားတောင်းခံမှုမလိုအပ်ဘဲ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရမည်။
- (ဃ) နှစ်နိုင်ငံ၊ ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက် အစီအမံများတွင် လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ရှိ အကောက်ခွန်ဌာနများ၊ ပို့ဆောင်ရေးဌာနများ၊ ရဲတပ်ဖွဲ့များ၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးဌာနများ၊ ကျန်းမာရေးဌာနများ၊ အပင်ပိုးမွှားကင်းရှင်းရေးဆိုင်ရာဌာနများနှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးဌာနများ အစရှိသော သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများကြား သတင်းအချက်အလက်များ မျှဝေနိုင်ရေး ထည့်သွင်းရေးဆွဲဆောင်ရွက်ရမည်။

- (င) သတင်းအချက်အလက်မျှဝေခြင်းဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက်ပြဋ္ဌာန်းရာတွင် မမှန်မကန်ပြုလုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် မှားယွင်းသောအချက်အလက်များတင်ပြခြင်း၊ ပေးပို့ခြင်း စသည့်ကိစ္စများပြုလုပ်ပါက အရေးယူဆောင်ရွက်ရမည့် ကိစ္စများအပါအဝင် အကောက်ခွန်ရုံး၏တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ရှင်းလင်းပေးရမည်။
- (စ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်သည့် လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်တွင် ကုန်ပစ္စည်းများအား မျက်ခြေမပြတ် စောင့်ကြည့်နိုင်ရေးအတွက် လမ်းကြောင်းတွင်ပါဝင်သော သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံအလိုက် အကောက်ခွန်ရုံးများမှ စစ်ဆေးအတည်ပြုနိုင်သော သီးခြားမှတ်ပုံတင်နံပါတ်တစ်ခုကို အသုံးပြုဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဆ) ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံးမှ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းကို စတင်ခွင့်ပြုသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် လမ်းကြောင်းပေါ်ရှိ ဖြတ်သန်းအကောက်ခွန်ရုံးများနှင့် ခရီးဆုံးအကောက်ခွန်ရုံးတွင် ပြသရမည့်စာရွက်စာတမ်းများ သို့မဟုတ် အဆိုပါစာရွက်စာတမ်းများ၏ အီလက်ထရောနစ်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ကုန်ပစ္စည်းသယ်ယူသူနှင့်တစ်ပါတည်း ယူဆောင်သွားရမည်ဖြစ်ကြောင်းကို သတ်မှတ်ပေးရမည်။
- (ဇ) ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံးမှ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု ကြေညာလွှာကို လက်ခံပြီးနောက် ခရီးဆုံးအကောက်ခွန်ရုံးနှင့်သက်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်ရုံးများသို့ ကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့် ရောက်ရှိမှုမှတ်တမ်းအား ပေးပို့ဖြန့်ဝေရမည်ဖြစ်ကြောင်းကို သတ်မှတ်ပေးရမည်။
- (ဈ) ခရီးဆုံးအကောက်ခွန်ရုံးနှင့် အခြားသက်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်ရုံးများသို့ ကုန်စည်ရောက်ရှိသည့်အခါ လိုအပ်သည့်အရေးယူဆောင်ရွက်မှုများ ပြုလုပ်နိုင်စေရန်အတွက် ကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့် ရောက်ရှိမှုမှတ်တမ်းအားပေးပို့ရာတွင် အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုကြေညာလွှာပါအချက်အလက်များနှင့် စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များပါ ထည့်သွင်းပေးပို့ရမည်။
- (ည) အကောက်ခွန်ရုံးတစ်ခုမှ ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများကို စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များနှင့် အခြားအသုံးဝင်သည့် သတင်းအချက်အလက်များအား အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ အခြားသက်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်ရုံးများသို့ ဖြန့်ဝေပေးရမည်။
- (ဋ) ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ပြီးသည်နှင့် သက်ဆိုင်ရာဖြတ်သန်းအကောက်ခွန်ရုံးများသို့ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်မှုအကြောင်းကြားချက် (Notification of crossing frontier) ပေးပို့ရမည်။

- (၄) ကြေညာထားသောအကောက်ခွန်ရုံးမဟုတ်သည့် အခြားဖြတ်သန်းအကောက်ခွန်ရုံးသို့ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောက်ရှိလာလျှင် အဆိုပါရုံးသည် စတင်ထွက်ခွာရာ အကောက်ခွန်ရုံးသို့ ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိလာကြောင်း အသိပေးချက် (Message) ပေးပို့၍ ကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုမှတ်တမ်း (Anticipated Transit Record) အားတောင်းခံရမည်။ အဆိုပါဖြတ်သန်း အကောက်ခွန်ရုံးက ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ခွင့်ပြုပြီးသည့်နောက် ထွက်ခွာရာ အကောက်ခွန်ရုံးနှင့် ဖြတ်သန်းအကောက်ခွန်ရုံးများသို့ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်မှု အကြောင်းကြားချက် (Notification of crossing frontier) ပေးပို့ရမည်။
- (၅) ကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်သူအနေဖြင့် ကြိုတင်သတ်မှတ်ထားသော ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ရမည့် လမ်းကြောင်းအတိုင်း လိုက်ပါဆောင်ရွက်နိုင်မှုမရှိသည့်အခါ ထွက်ခွာရာ အကောက်ခွန်ရုံး သို့မဟုတ် ပြောင်းလဲသွားသော ထွက်ပေါက် အကောက်ခွန်ရုံးတို့ထံ အမြန်ဆုံးအကြောင်းကြားရမည်။
- (၆) ခရီးဆုံးအကောက်ခွန်ရုံးထံသို့ ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများ ရောက်ရှိအစစ်ဆေးခံသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံးနှင့် ဖြတ်သန်းအကောက်ခွန်ရုံးများထံသို့ ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိမှုမှတ်တမ်း (Arrival Record) နှင့် ထိန်းချုပ်မှုဆောင်ရွက်ချက် (Control Results) များအား ဖြန့်ဝေပေးရမည်။
- (၇) ဖြတ်သန်းအကောက်ခွန်ရုံးတစ်ခုခုမှ ပုံမှန်မဟုတ်သည့် သံသယဖြစ်ဖွယ်အချက်များ စစ်ဆေးဖော်ထုတ်တွေ့ရှိလျှင် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလမ်းကြောင်း တစ်လျှောက်ရှိ အကောက်ခွန်ရုံးများသို့ အဆိုပါသတင်းအချက်အလက်များ ဖြန့်ဝေအကြောင်း ကြားပေးရမည်။
- (၈) ကြေညာထားသော ခရီးဆုံးအကောက်ခွန်ရုံးမဟုတ်သည့် အခြားခရီးဆုံးအကောက်ခွန်ရုံးတစ်ခုခုသို့ ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းအား လာရောက်အစစ်ဆေးခံလျှင် အဆိုပါရုံးသည် ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံးထံ ဆက်သွယ်ပြီး ကြိုတင်မျှော်မှန်းထားသည့် ရောက်ရှိမှုမှတ်တမ်း (Anticipated Arrival Record) အား တောင်းခံရမည်။
- (၉) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်း ပြီးဆုံးသည်နှင့် ခရီးဆုံးအကောက်ခွန်ရုံးသည် လုပ်ငန်းတွင်ပါဝင်ခဲ့သည့် အကောက်ခွန်ရုံးအားလုံးနှင့် ကြေညာလွှာတင်သွင်းခဲ့သည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူထံ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးကြောင်းကို အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ အကြောင်းကြားရမည်။

- (၃) ထွက်ခွာရာမှခရီးဆုံးအထိ သက်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်ရုံးအားလုံးသည် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်း၏ အသေးစိတ်အချက်အလက်အားလုံးကို အပြန်အလှန် အကြောင်းကြားရမည်။
- (ခ) ဆက်စပ်အစိုးရဌာနများနှင့် အခြားပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သူများအကြားတွင် ထိရောက်စွာ သတင်းအချက်အလက် ဖလှယ်နိုင်စေရန်အတွက် WCO Data Model ကဲ့သို့သော ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ သတင်း၏အချက်အလက် ဖြန့်ဝေခြင်း ပုံစံတစ်ခုကို သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံတကာစံနှုန်းများအား အခြေခံ၍ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (န) Globally Networked Customs (GNC) ၏ သဘောတရားအရ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းအတွက် အချက်အလက် ဖလှယ်နိုင်ရေး အကောက်ခွန်ဆိုင်ရာ စနစ်တစ်ခု Utility Blocks (UBs) အား အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ပ) ပြည်တွင်း၊ ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာအဆင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ် တွင် ပါဝင်သော ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်များအကြား အချိတ်အဆက်မိမိ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်စေရန် ကောင်းမွန်ပြည့်စုံသော ICT အဆောက်အအုံတစ်ခုကို တည်ထောင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရမည်။
- (ဖ) ကုန်ပစ္စည်းသယ်ယူပို့ဆောင်သူများ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်များ၏ လက်ရှိ အသုံးပြုနေသည့် ICT အဆောက်အအုံကို အသေးစိတ်ပြန်လည်သုံးသပ်ရမည်ဖြစ်ပြီး ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းအတွက် သတင်းအချက်အလက်စနစ် တစ်ခုနှင့် ICT အခြေခံအဆောက်အအုံအသစ်တစ်ခုအား အကောင်အထည်မဖော်မီ အဆိုပါ စနစ်အား မည်ကဲ့သို့ထိရောက်စွာ အသုံးပြုနိုင်မည်ကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည်။
- (ဗ) ICT အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့် သတင်းအချက်အလက်စနစ်များသည် အချက် အလက်များသိမ်းဆည်းရန်၊ လုံခြုံမှုရှိစေရန်၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် စုစည်းမှု များကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရမည်ဖြစ်ပြီး၊ သက်ဆိုင်သော ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်အားလုံးထံ သတင်း အချက်အလက်များ ဖြန့်ဝေပေးနိုင်ရမည်။
- (ဘ) ICT အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့် သတင်းအချက်အလက်စနစ်များသည် အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ အချက်အလက်ဖလှယ်နိုင်ရန်နှင့် သတင်းအချက်အလက်များရရှိနိုင် ရန်အတွက် လုံလောက်သည့် စွမ်းဆောင်ရည်ရှိစေရမည်။



- (မ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆောင်ရွက်စဉ်အတွင်း ကြုံတွေ့နိုင်သည့် ဓာတ်အားပြတ်တောက်ခြင်း၊ အင်တာနက်လိုင်းမကောင်းခြင်း၊ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များ ကြုံတွေ့ခြင်းများကြောင့် သိမ်းဆည်းထားသည့် အချက်အလက်များဆုံးရှုံးခြင်း မရှိစေရန် အတွက် သတင်းအချက်အလက် ထိန်းသိမ်းခြင်းဆိုင်ရာ ICT အခြေခံ အဆောက်အအုံများ ပြည်စုံကောင်းမွန်အောင် သင့်လျော်သည့် လုပ်ငန်းအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ထားရမည်။
- (ဃ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းတွင် ပါဝင်သည့် ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်အားလုံးကို ပိုမိုကူညီထောက်ပံ့ပေးနိုင်ရန်နှင့် သတင်းအချက်အလက်စနစ် ကောင်းမွန်စွာ လည်ပတ်နိုင်စေရန်အတွက် အကူအညီပေးရေးအဖွဲ့ (Help Desk) ကဲ့သို့သော သီးခြားယူနစ်တစ်ခုကို တည်ထောင်ထားရမည်။
- (ရ) ICT အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့် သတင်းအချက်အလက်စနစ်များသည် ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်များက လက်ရှိအသုံးပြုနေသည့် စနစ်များနှင့်လွယ်ကူစွာ ချိတ်ဆက်နိုင်ရန်အတွက် ကွဲပြားသောချိတ်ဆက်မှု စံသတ်မှတ်ချက်များအား လက်ခံဆောင်ရွက်နိုင်သည့် ပြုပြင်ပြောင်းလဲလွယ်သောစနစ်ဖြစ်ရမည်။
- (လ) ဆက်စပ်ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်များအကြားတွင် အချက်အလက်ဖလှယ်ရေးအတွက် အသုံးပြုသော ICT အခြေခံအဆောက်အအုံသည် လျှို့ဝှက်ချက်ဆိုင်ရာ ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ သတင်းတိကျမှန်ကန်မှုရှိစေရေးအတွက် လိုအပ်သောအချက်အလက်လုံခြုံရေးအစီအမံများ ပါရှိစေရမည်။
- (ဝ) ICT လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့မှ ထုတ်ပြန်ထားသော အခြားအကြံပြုချက်များအရ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ အကောင်အထည်ဖော်သည့် ICT စီမံချက်များတွင် အချက်အလက်မပေါက်ကြားစေရန် လိုအပ်သောအကာအကွယ်ပေးမည့် အစီအမံများပါဝင်အောင် ရေးဆွဲဆောင်ရွက်ရမည်။

**အပိုင်း (၉)**  
**အာမခံစနစ်**  
**(Guarantee System)**

၁၅။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) အတွက် အာမခံစနစ် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရာတွင် -

- (က) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု အာမခံပမာဏသည် ဖြစ်နိုင်သမျှ အနိမ့်ဆုံးပမာဏ သတ်မှတ်ရမည်ဖြစ်ပြီး ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မည့် အကောက်ခွန်အဖွဲ့များ၏ နယ် နိမိတ်သို့ အဆိုပါကုန်ပစ္စည်းအား သွင်းကုန်အဖြစ် တင်သွင်းပါက ကျသင့်မည့် စုစုပေါင်းအမြင့်ဆုံး သွင်းကုန်ခွန်များနှင့်အခများထက် မကျော်လွန်စေရ။
- (ခ) အာမခံပမာဏကို သတ်မှတ်ရာတွင် အောက်ပါအချက်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား ခြင်းမပြုရ-
  - (၁) ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ဒဏ်ငွေကိစ္စရပ်များ၊
  - (၂) ဆိုင်းငံ့ပေးချေခြင်းအတွက် အတိုးငွေကိစ္စရပ်များ၊
  - (၃) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေသော အာမခံပမာဏ တိုးမြှင့် ခြင်းကိစ္စရပ်များ။
- (ဂ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်သူများ၏ ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေ အဆင့် (Risk Level) အပေါ်မူတည်၍ အာမခံထားရှိရမည့်ပမာဏကို သတ်မှတ် နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဃ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သူများ (AEOs) နှင့် အခြားဆုံးရှုံးနိုင်ခြေနည်းသည့် (Low Risk) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများအတွက် အာမခံထားရှိရမည့် ပမာဏလျော့ချပေးနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (င) အောက်ပါအခြေအနေများကို အာမခံပမာဏအားလျော့ချပေးနိုင်သည့် အခြေအနေ များအဖြစ် သတ်မှတ်ပေးရမည်-
  - (၁) ခိုင်မာသောဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေရှိခြင်း၊
  - (၂) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် လုံလောက်သော အတွေ့အကြုံရှိခြင်း၊
  - (၃) ဥပဒေနှင့်လုံခြုံရေးသတ်မှတ်ချက်များအား လိုက်နာခြင်း၊
  - (၄) အကောက်ခွန်နှင့် ခိုင်မာသော ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုရှိခြင်း၊

- (၅) အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ (AEO) အဆင့်သတ်မှတ်ချက်ရှိခြင်း။
- (စ) အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများ (AEOs)၊ အခြားဆုံးရှုံးနိုင်ခြေနည်းသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများ (Low-Risk Operator) နှင့် အစိုးရက ကြိုတင်သတ်မှတ်ထားသည့် သယ်ဆောင်မှုနည်းလမ်းကို အသုံးပြုသူများအား အာမခံထားရှိမှုမှ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရမည်။
- (ဆ) အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများ(AEOs) အပါအဝင် အခြားဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများသည် ပြစ်မှုဆိုင်ရာဥပဒေ သို့မဟုတ် တရားမဥပဒေများကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ခြင်းကြောင့်ဖြစ်စေ၊ အဆိုပါ ဥပဒေရေးရာ လုပ်ငန်းစဉ်များ မပြီးပြတ်သေးသောကြောင့် သို့မဟုတ် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနတွင် မဖြေရှင်းရသေးသော လုပ်ငန်းစဉ်များရှိနေခြင်းကြောင့်ဖြစ်စေ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနတွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်ဆိုင်းငံ့ခြင်းခံရပါက ယင်းပုဂ္ဂိုလ်များအား အာမခံကင်းလွတ်ခွင့်ပေးခြင်းကို အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနက ယာယီရပ်ဆိုင်းထားရမည်။
- (ဇ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် အာမခံထားရှိမှုမှ ကင်းလွတ်ခွင့်မပြုသည့် ကုန်ပစ္စည်းစာရင်းကို ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။
- (ဈ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် မည်သည့်ပုံစံဖြင့်ထားရှိသည့် အာမခံကိုမဆို လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးရန် သတ်မှတ်ပေးရမည်။ ကန့်သတ်ချက်များမရှိဘဲ ထားရှိနိုင်သည့် အာမခံအမျိုးအစားများတွင် အောက်ပါအာမခံများ ပါဝင်သည်-
- (၁) ငွေသားအာမခံများ (မြန်မာကျပ်ငွေ သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားငွေ)၊
  - (၂) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၏ ဘဏ်စာရင်းတွင် ယာယီအပ်ငွေအဖြစ်ထားရှိ သည့် အာမခံများ၊
  - (၃) ရောင်းဝယ်ဖောက်ကားနိုင်သော ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်များ၊
  - (၄) ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သည့်ပစ္စည်းပိုင်ဆိုင်မှုစာချုပ် ( ဥပမာ - သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ယာဉ်များ)၊
  - (၅) မရွှေ့ပြောင်းနိုင်သည့်ပစ္စည်းပိုင်ဆိုင်မှုစာချုပ်(ဥပမာ - ရုံး သို့မဟုတ် ထုတ်လုပ်ရေး ပရဝဏ်)
  - (၆) ဘဏ်အာမခံ၊
  - (၇) အာမခံထားရှိသည့် စာရွက်စာတမ်းများ၊
  - (၈) အာမခံပေးမည့် တတိယအဖွဲ့အစည်းပါရှိသော အာမခံ၊

- (၉) နိုင်ငံတကာအာမခံချက်များ၊ သုံးပွင့်ဆိုင် အာမခံစာချုပ်၊
- (၁၀) ဒေသတွင်း အာမခံချက်များ။
- (ည) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် အီလက်ထရောနစ်နည်းလမ်းဖြင့် တင်သွင်းသည့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုအာမခံများကို ခွင့်ပြုပေးရမည်။
- (ဋ) အာမခံပေးသူ သို့မဟုတ် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သူများ တွင် တာဝန်နှင့်ဝတ္တရားများအပေါ် လိုက်နာခြင်းရှိမရှိ သံသယဖြစ်ဖွယ် အခြေအနေရှိပါက အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် အာမခံပုံစံအမျိုးအစား နောက်တစ်ခုသို့ ပြောင်းလဲရန် သို့မဟုတ် ပုံမှန်ထားရှိသည့်အာမခံပုံစံအား ငြင်းပယ်ရန်အခွင့်အရေးရှိပြီး အခြား ပြောင်းလဲထားရှိရမည့် အာမခံပုံစံအား တင်ပြရန်နှင့် ငြင်းပယ်ပါက ငြင်းပယ်ရသည့် အကြောင်းအရင်းကို ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူထံ အကြောင်းကြားပေးရမည်။
- (ဌ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် အကြိမ်ကြိမ်အသုံးပြုနိုင်သည့် အာမခံထားရှိခြင်း အတွက် စံပြုလုပ်ငန်းစဉ် ထုတ်ပြန်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါလုပ်ငန်းစဉ်တွင် လျှောက်ထားသူမှ အစောပိုင်းကာလများတွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ဖြတ်သန်း သယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းပမာဏအပေါ် အခြေခံ၍ အာမခံပမာဏကို တွက်ချက် ရမည်။
- (ဍ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူသည် ယခင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက် မှု မှတ်တမ်းမရှိလျှင် ၎င်းထားရှိမည့်အကြိမ်ကြိမ် အသုံးပြုနိုင်သည့် အာမခံပမာဏသည် အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုကြေညာလွှာ တစ်စောင်ချင်းအတွက် ကုန် ပစ္စည်းတင်ဆောင်ခြင်းနှင့် ကုန်ပစ္စည်းချခြင်းတို့ ဆောင်ရွက်နေသည့် ကာလအတွင်း ပေးဆောင်ရမည့် စုစုပေါင်း သွင်းကုန်အခွန်များနှင့် အခြားအခများထက် မကျော် လွန်စေရ။
- (ဎ) အကြိမ်ကြိမ်အသုံးပြုနိုင်သည့်အာမခံပမာဏအား ဖြစ်နိုင်သမျှအနိမ့်ဆုံး သတ်မှတ် ရမည်။
- (ဏ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနများသည် အကြိမ်ကြိမ်အသုံးပြုနိုင်သည့် အာမခံပမာဏ အား လျှော့ချပေးရာတွင် ၂၅%၊ ၅၀% သို့မဟုတ် ၁၀၀% လျှော့ချပေးနိုင်ရန် အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ၏ငွေကြေးတောင့်တင်းခိုင်မာမှုရှိခြင်း၊လုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍

လုံလောက်သော အတွေ့အကြုံရှိခြင်းနှင့် အခြားဆက်စပ် အချက်အလက်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည်။

- (တ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ၏ အစောပိုင်းကာလများ၌ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းပမာဏနှင့် ပြန်လည်ချိန်ညှိပြီး အကြိမ်ကြိမ်အသုံးပြုနိုင်သည့် အာမခံပမာဏအဖြစ်ထားရှိရမည့် သတ်မှတ်ပမာဏကို ပြန်လည်သုံးသပ်၍ ချိန်ညှိရမည်။
- (ထ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများနှင့် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနတို့အနေဖြင့် အကြိမ်ကြိမ်အသုံးပြုနိုင်သည့် အာမခံသုံးစွဲမှုကို စောင့်ကြည့်ရမည် ဖြစ်ပြီး ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ် တစ်ခုချင်းအလိုက် မှတ်တမ်းတင်ခြင်းဖြင့် အာမခံပမာဏသတ်မှတ်ချက်ထက် ကျော်လွန်အသုံးပြုမှုမရှိစေရေး ကြီးကြပ်ရမည်။
- (ဒ) အာမခံထားရှိသည့် သတ်မှတ်ပမာဏထက် ကျော်လွန်နိုင်ကြောင်း ကြိုတင်သိရှိသည့်အခါ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူမှ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနထံ အကြောင်းကြားရမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါကျော်လွန်သည့်ပမာဏနှင့် ချိန်ညှိ၍ အာမခံပမာဏအား ထပ်ဆောင်းတိုးမြှင့်ပေးရမည်။
- (ခ) အာမခံတစ်ရပ်ရပ်အား ပေးသွင်းထားပြီး ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းတစ်ကြိမ်ဆောင်ရွက်ပြီးသည်နှင့် အသစ်ဆောင်ရွက်မည့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းတွင် အဆိုပါအာမခံအား ထပ်မံအသုံးပြုနိုင်စေရေး စီမံဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (န) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူအနေဖြင့် ပြစ်မှုဆိုင်ရာဥပဒေသို့မဟုတ် တရားမဥပဒေများအား လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်သောအခါ သို့မဟုတ် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၏ ဥပဒေကြောင်းအရ မဖြေရှင်းရသေးသည့် သို့မဟုတ် ဆိုင်းငံ့ထားသည့်ကိစ္စရပ်များ ဆောင်ရွက်ရန်ရှိသည့်အခါ ယင်းပုဂ္ဂိုလ်များ၏ အကြိမ်ကြိမ်အသုံးပြုနိုင်သည့် အာမခံအသုံးပြုခွင့်ကို အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနက ယာယီရပ်ဆိုင်းထားရမည်။
- (ပ) သက်ဆိုင်ရာ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ် ပြီးဆုံးသည်နှင့် အာမခံအား အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီပြန်ထုတ်ပေးရမည်။

- (ဖ) စာရွက်စာတမ်းဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့်ကိစ္စများအတွက် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံးပါက အလုပ်လုပ်ရက် ၃ ရက်ထက်မပိုဘဲ အာမခံအား ပြန်ထုတ်ပေးရမည်။
- (ဗ) အာမခံအား လုံလောက်စွာ ပေးသွင်းထားပါက အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် အခွန်ဘဏ္ဍာရရှိရေး ရည်ရွယ်ချက်များဖြင့် အကောက်ခွန်ယာဉ်တန်းအသုံးပြုခြင်း သို့မဟုတ် အကောက်ခွန်အစောင့်အရှောက်ထည့်ပေးခြင်းတို့ ဆောင်ရွက်ရန်မလိုပါ။
- (ဘ) ပြည်တွင်းအာမခံစနစ်များထက် ပိုမိုထိရောက်သည့် ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာ အာမခံစနစ်များအထိ တက်လှမ်းအကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးအတွက် လိုအပ်သည့်အဆင့်များကို ပိုမိုတိုးမြှင့်နိုင်ရန် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် သက်ဆိုင်ရာ ဌာနအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (မ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းများသည် လက်ရှိအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ဒေသတွင်းသဘောတူညီချက်များ၊ နိုင်ငံတကာသဘောတူညီချက်များနှင့် လိုက်လျောညီထွေဖြစ်စေရေး သတ်မှတ်ပေးရမည်။
- (ယ) နိုင်ငံအချင်းချင်းအပြန်အလှန် အသိအမှတ်ပြုနိုင်သည့် အာမခံများဆိုင်ရာသတ်မှတ်ချက်များပေးရမည်။
- (ရ) အာမခံပေးသူအား လူပုဂ္ဂိုလ်ကိုဖြစ်စေ၊ အဖွဲ့အစည်းကိုဖြစ်စေ ခွင့်ပြုပေးရမည်။
- (လ) ပြည်တွင်းဥပဒေ သို့မဟုတ် ဒေသတွင်း၊ နိုင်ငံတကာသဘောတူညီချက်များနှင့် အညီ သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်များက အာမခံပေးသူအား အတည်ပြုပေးရမည်။
- (ဝ) ပြည်တွင်းဥပဒေ သို့မဟုတ် ဒေသတွင်း၊ နိုင်ငံတကာသဘောတူညီချက်များနှင့် အညီ ဘဏ်များနှင့် အာမခံကုမ္ပဏီများ မဟုတ်သည့် အခြားအဖွဲ့အစည်းများကို အာမခံပေးသူများအဖြစ် လက်ခံပေးနိုင်ရမည်။
- (သ) အာမခံပေးသူ၏တာဝန်ဝတ္တရားများမှာ ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံးတွင် အာမခံထားရှိပြီး ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် စတင်အကျုံးဝင်ရမည်။
- (ဟ) အာမခံစာရွက်စာတမ်းတွင် ဖော်ပြထားသည့်ပမာဏကိုသာ အာမခံပေးသူက တာဝန်ခံပေးရမည်။

**အပိုင်း (၁၀)**  
**အခကြေးငွေနှင့် စရိတ်များ**  
**(Fees and Charges)**

၁၆။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ အခကြေးငွေနှင့်စရိတ်များ ကောက်ခံရာတွင်-

- (က) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် စီမံခန့်ခွဲမှုစရိတ် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုစရိတ်များမှအပ အခြားမည်သည့်အခကြေးငွေနှင့်စရိတ်များကိုမှ ကောက်ခံခြင်းမပြုရန် ပြဋ္ဌာန်းပေးရမည်။ စီမံခန့်ခွဲမှုစရိတ် များအား အနည်းဆုံးပမာဏဖြင့်သာ ကောက်ခံရမည်ဖြစ်ပြီး အောက်ပါအခကြေးငွေနှင့်စရိတ်များကိုလည်း စီမံခန့်ခွဲမှုစရိတ်များအဖြစ် ထည့်သွင်းသတ်မှတ်ကောက်ခံနိုင်ပါသည်-
  - (၁) ပုံမှန်အလုပ်ချိန် ပြင်ပလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းအတွက် အခကြေးငွေများ (အချိန်ပိုကြေး)၊
  - (၂) အကောက်ခွန်ကြီးကြပ်မှုနေရာပြင်ပတွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းအတွက် အခကြေးငွေများ (ပြင်ပစစ်)၊
  - (၃) အကောက်ခွန်ကြီးကြပ်မှု ဆောင်ရွက်ရာတွင် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာထပ်ဆောင်း ဆောင်ရွက်ခြင်းအတွက် အခကြေးငွေများ၊
  - (၄) သိုလှောင်မှုအတွက် အခကြေးငွေများ၊
  - (၅) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ၏ တောင်းဆိုချက်အရ အထူးအစီအမံများ၊ လုပ်ငန်းစဉ်များ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုများအတွက်အခများ၊ (ဥပမာ- လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူမှတောင်းဆိုလာသည့် အကောက်ခွန် ယာဉ်တန်းတစ်ခု သို့မဟုတ် အကောက်ခွန်အစောင့်အရှောက်)။
- (ခ) အထက်ဖော်ပြပါ အခကြေးငွေအရပ်ရပ်သည် ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းအတွက် အမှန်တကယ်ကျသင့်သည့် အခများထက် မကျော်လွန်စေရ။
- (ဂ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် သွင်းကုန်နှင့်ထုတ်ကုန်များအပါအဝင် အခြား အကောက်ခွန်လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် အထက်ဖော်ပြပါစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ ကုန်ကျမှုများအတွက် အခကြေးငွေများ သို့မဟုတ် စရိတ်များအားကောက်ခံခြင်း မပြုပါက

ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းအတွက်လည်း အဆိုပါအခကြေးငွေနှင့် စရိတ်များကို ကောက်ခံခြင်းမပြုရ။

- (ဃ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းအတွက် ကောက်ခံမည့် စီမံခန့်ခွဲမှုစရိတ် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုစရိတ်များအား တစ်ပြေးညီနှုန်းထား ပမာဏ (Flat - Rate) ကို သတ်မှတ်ထားရန်နှင့် ကောက်ခံရမည့်အခကြေးငွေသည် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်သည့် ပစ္စည်းတန်ဖိုးပေါ်တွင် အခြေခံခြင်းမရှိစေရ။
- (င) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် အခွန်ဘဏ္ဍာရရှိရေး သို့မဟုတ် လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ အကြောင်းပြချက်များဖြင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ အခကြေးငွေများအား သတ်မှတ်ခြင်းမပြုရ။
- (စ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းအတွက် အာမခံထားရှိသည့်အပေါ်တွင် အခကြေးငွေများ ကောက်ခံခြင်းမပြုရမည့်အပြင် နိုင်ငံအဖွဲ့အစည်းများက အာမခံပေးသူအဖြစ် ဆောင်ရွက်သည့်အခါမျိုးတွင် ကော်မရှင်ခကို ကောက်ခံခြင်းမပြုရ။



## အပိုင်း (၁၁)

## ရိုးရှင်းလွယ်ကူသည့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ

## (Simplification of formalities)

၁၇။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ရိုးရှင်းလွယ်ကူသည့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ သတ်မှတ်ရာတွင်-

- (က) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနနှင့် အခြားအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများအနေဖြင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းကြေညာလွှာအတွက် လိုအပ်သည့်အချက်အလက်များကို လျှော့ချနိုင်သော်လည်း ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစားနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးယာဉ်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များအား စိစစ်နိုင်ရန် ပြည့်စုံစွာကြေညာပေးရမည်။
- (ခ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနနှင့် အခြားအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများသည် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းအတွက် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့် စာရွက်စာတမ်းလိုအပ်ချက်များအား ရှုပ်ထွေးမှုမရှိစေရေး သုံးသပ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (ဂ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်မည့် အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့် အလတ်စားလုပ်ငန်းများ (SMEs) အတွက် ရိုးရှင်းလွယ်ကူသော ပုံစံများအသုံးပြု၍ အချက်အလက်များ တင်သွင်းခြင်းကဲ့သို့သော အထူးခံစားခွင့်များရရှိစေရမည်။
- (ဃ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်လိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်းများသည် ဒေသတွင်း၊ နိုင်ငံတကာသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစေရေးအတွက် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနနှင့် အခြားအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများမှ သုံးသပ်ဆောင်ရွက် ပေးရမည်။
- (င) ကုန်သွယ်မှု သို့မဟုတ် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အထောက်အထားများသည် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၏ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်ကိုက်ညီလျှင် အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုကြေညာလွှာအတွက် စာရွက်စာတမ်းဖြင့်ဖြစ်စေ၊ အီလက်ထရောနစ်စနစ်ဖြင့်ဖြစ်စေ လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (စ) ကြေညာလွှာတင်သွင်းသူမှ ပူးတွဲတင်ပြလာသော ကုန်သွယ်မှုနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်မှုဆိုင်ရာ အထောက်အထားများတွင် အချက်အလက်များ ပြည့်စုံလုံလောက်စွာ တင်ပြလာပါက ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းကြေညာလွှာတွင် အသေးစိတ်အချက်အလက်များ ထပ်မံတင်သွင်းရန်မလိုအပ်ဘဲ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနက ခွင့်ပြုပေးရမည်။

- (ဆ) ကုန်သွယ်မှုနှင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အထောက်အထားများကို တစ်ပြေးညီပုံစံ စံသတ်မှတ်ချက်အတွင်း လုပ်ကိုင်နိုင်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နေသော ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်များအားလုံးအနေဖြင့် အတူတကွပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများမှ တွန်းအားပေးဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဇ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူသည် သက်ဆိုင်ရာ နိုင်ငံတကာ စာချုပ်အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံမှ မဟုတ်သော်လည်း TIR Carnets၊ CPD Carnets ကဲ့သို့ နိုင်ငံတကာဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း ကြေညာလွှာများကို အသုံးပြုနိုင်ရေး အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ ခွင့်ပြုပေးရမည်။
- (ဈ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနနှင့် အခြားအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများသည် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းကြေညာလွှာနှင့်အတူ ပူးတွဲတင်ပြရန်လိုအပ်သော အထောက်အကူပြု စာရွက်စာတမ်းများစာရင်းကို သတ်မှတ်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး၊ အဆိုပါစာရွက်စာတမ်းများအား မဖြစ်မနေပူးတွဲတင်ပြရမည်။
- (ည) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနနှင့် အခြားအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများသည် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအတွက် အီလက်ထရောနစ်ဖိုင်မိတ္တူများ သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ်အထောက်အကူပြုစာရွက်စာတမ်းများကို လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (ဋ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနနှင့် အခြားအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများသည် ကုန်ပစ္စည်းများ မရောက်ရှိမီ ဆက်သွယ်ရေးနည်းလမ်းတစ်ခုခုဖြင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း ကြေညာလွှာနှင့် အထောက်အကူပြုစာရွက်စာတမ်းများအား ကြိုတင်၍ တင်သွင်းခြင်းကို လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (ဌ) ပြည်တွင်းတည်ဆဲဥပဒေများ၌ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများအား အီလက်ထရောနစ် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းကြေညာလွှာကို ကြိုတင်တင်ပြရန် ပြဋ္ဌာန်းထားပါက အချိန်ကန့်သတ်ချက်နှင့် အခြားသတ်မှတ်ချက်များသည် WCO SAFE Framework of Standards ၏ စံနှုန်းများနှင့် နည်းပညာဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဖြစ်ရမည်။
- (ဍ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများမှ သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းများသို့ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းကြေညာလွှာများနှင့် အခြားလိုအပ်သော စာရွက်စာတမ်းများကို တင်သွင်းရာတွင် တစ်နေရာတည်းမှ

ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် ပြတင်းတစ်ပေါက်စနစ် (Single Window) ကို ထူထောင်ထားရမည်။

- (ဃ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများပါဝင်သည့် ထိရောက်သော ပြတင်းတစ်ပေါက်စနစ် (Single Window) တစ်ခုကို ထူထောင်ရန် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန သည် WCO Single Window Compendium တွင်ပါရှိသော အကြံပြုချက်များကို ကိုးကားဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဏ) အရေးပေါ်အခြေအနေများမှလွဲ၍ ပြတင်းတစ်ပေါက်စနစ်မှ ရရှိထားပြီးဖြစ်သော လိုအပ်သည့် အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ စာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများကို သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်များ သို့မဟုတ် အေဂျင်စီများမှ ထပ်မံတောင်းဆိုခြင်းမပြုရ။
- (တ) ပြတင်းတစ်ပေါက်စနစ် (Single Window) မှတစ်ဆင့် လက်ခံရရှိထားပြီးဖြစ်သည့် အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ စာရွက်စာတမ်းများကို ထပ်မံ တင်ပြရန်လိုအပ်ပါက အထူးကိစ္စရပ်အဖြစ် သီးခြားသတ်မှတ်ထားရန်နှင့် အများပြည်သူသိရှိနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ထားရမည်။

## အပိုင်း (၁၂)

## ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေစီမံခန့်ခွဲမှု

## (Risk Management)

- ၁၈။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေစီမံခန့်ခွဲမှုဆောင်ရွက်ရာတွင်-
- (က) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ အကောက်ခွန် ထိန်းချုပ်မှုများအတွက် WCO Risk Management ကိုးကားချက်နှင့် ကိုက်ညီသော ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေစီမံခန့်ခွဲမှုစနစ် (Risk Management) တစ်ခုအားတည်ထောင်၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည်။
  - (ခ) မိမိနိုင်ငံအတွင်းရှိ နယ်စပ်အဖွဲ့အစည်းအားလုံးနှင့်အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများ သို့မဟုတ် စာချုပ်အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအကြား ပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေစီမံ ခန့်ခွဲမှုစနစ် (Risk Management) တစ်ရပ်ကို တည်ထောင်ရမည်။

## အပိုင်း (၁၃)

**ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ၌ အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ (AEO) ၏  
အခန်းကဏ္ဍ**

**(AEO in transit operations)**

၁၉။ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ၌ အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ (AEO) ၏ အခန်းကဏ္ဍ သတ်မှတ်ရာတွင်-

- (က) WCO SAFE Framework စံနှုန်းများအပါအဝင် အခြားဆက်စပ်နေသော ကမ္ဘာ့ အကောက်ခွန်အဖွဲ့မှထုတ်ပြန်ထားသည့် အကြံပြုချက်များအရ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ (AEO) အစီအစဉ်အား ထည့်သွင်းရမည်။
- (ခ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ၌ အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများအတွက် အထူးအခွင့်အရေးများရရှိစေရန် သတ်မှတ်ပေးရမည်ဖြစ်ပြီး အောက်ပါအချက်များ ပါဝင်စေရမည်-
  - (၁) WCO SAFE Framework ၏ နောက်ဆက်တွဲ ၄ တွင် ဖော်ပြထားသော အကျိုးရလဒ်များ ခံစားခွင့်ရှိခြင်း၊
  - (၂) ခရီးဆုံးအရပ်၌ ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းအား မိမိသတ်မှတ်ထားသည့်အချိန် အတွင်း ပို့ဆောင်ခွင့်ရှိခြင်း၊
  - (၃) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ အတည်ပြုထားသော ကိုယ်ပိုင်ချိပ်တံဆိပ်များကို သုံးစွဲနိုင်ခြင်း၊
  - (၄) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းအတွက် အာမခံပမာဏကို တင်ပြရန်မလိုခြင်း သို့မဟုတ် လျှော့၍ပေးသွင်းနိုင်ခြင်း၊
  - (၅) ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံးတွင် ကုန်ပစ္စည်းနှင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု ကြေညာလွှာကို တင်ပြခြင်းမပြုဘဲ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်း များကို ဆောင်ရွက်နိုင်ခွင့်ရှိခြင်း၊
  - (၆) ကုန်ပစ္စည်းနှင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း ကြေညာလွှာကို ခရီးဆုံး အကောက်ခွန်ရုံးတွင် တင်ပြခြင်းမပြုဘဲ ကိုယ်ပိုင်အဆောက်အဦ သို့မဟုတ် အခြားသီးခြား သတ်မှတ်ထားသောနေရာတွင် ကုန်ပစ္စည်း လက်ခံနိုင်ခွင့်ရှိခြင်း၊

(၇) အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သူများအတွက် သီးခြားလုပ်ငန်းစဉ်များကို အသုံးပြုခြင်း။

## အပိုင်း (၁၄)

## အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များနှင့် အခြားလုံခြုံရေးအစီအမံများ

## (Customs seals and other security measures)

၂၀။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များနှင့် အခြား လုံခြုံရေးအစီအမံများ သတ်မှတ်ရာတွင်-

- (က) ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံးမှ ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းအတွက် အကောက်ခွန်ချိပ် တံဆိပ်ခတ်နှိပ်ခြင်း သို့မဟုတ် အခြားသောလုံခြုံရေးအစီအမံများ ကျင့်သုံးခြင်းကို ဆောင်ရွက်ထားပါက သယ်ယူပို့ဆောင်ရာလမ်းတစ်လျှောက်ရှိ ဖြတ်သန်း အကောက်ခွန်ရုံးများသည် ကုန်ပစ္စည်းသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းအတွက် မည်သည့် ကန့်သတ်ချက်ကိုမှ ထပ်မံချမှတ်ခြင်းမပြုရ။
- (ခ) ခရီးဆုံးအကောက်ခွန်ရုံးနှင့် ဖြတ်သန်းအကောက်ခွန်ရုံးများမှ ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များကို စစ်ဆေးနိုင်ရန်နှင့် စောင့်ကြည့်နိုင်ရန်အတွက် ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံးက လိုအပ်သည့်လုပ်ငန်းများကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (ဂ) ကုန်တင်ပို့သူများ၊ ယာဉ်ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သူများအနေဖြင့် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပါက သတ်မှတ်ထားသော အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များအပြင် ကိုယ်ပိုင်အမှတ်တံဆိပ် များ ခတ်နှိပ်ပေးရမည်။
- (ဃ) အခြေခံအားဖြင့် ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံးအနေဖြင့် ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများ၏ လုံခြုံစိတ်ချရမှုကိုသေချာစေရန်အတွက် အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များ အသုံးပြုရ မည်။ အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်ခတ်နှိပ်ခြင်းဖြင့် မလုံလောက်သည့်ကိစ္စရပ်များအတွက် သာ အခြားလုံခြုံရေးအစီအမံများအား ကျင့်သုံးပေးရမည်။
- (င) ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေအဆင့်သတ်မှတ်ချက်များတွင် မပါဝင်သည့် ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်း များအတွက် ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံးမှ အခြားသောလုံခြုံရေးအစီအမံများ ထပ်ဆောင်းဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။
- (စ) ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းအတွက် အာမခံထားရှိပြီးဖြစ်ပါက ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန် ရုံးအနေဖြင့် အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်အသုံးပြုခြင်းမှလွှဲ၍ အခွန်ဆိုင်ရာကိစ္စရပ် များအတွက် အခြားမည်သည့်လုံခြုံရေးအစီအမံကိုမှ ထပ်မံကျင့်သုံးခြင်းမပြုရ။

- (ဆ) အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများ၏ အကောက်ခွန်အဖွဲ့များအကြားတွင် အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ် နမူနာများ ပေးပို့လဲလှယ်ထားရမည်။
- (ဇ) အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) အတွက် အသုံးပြုမည့် အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များနှင့် အခြားတံဆိပ်များသည် ပြန်လည်သုံးသပ်ထားသော ကျိုတိုသဘောတူညီချက်၊ သီးသန့်နောက်ဆက်တွဲ(င)၊ အခန်း(၁)၏ နောက်ဆက်တွဲ ဖော်ပြချက်ပါ အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ် သို့မဟုတ် အမှတ်အသားများ ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် ဖျက်ဆီးခံရမှုမရှိပါက ကုန်တင်ယာဉ်တစ်စီးမှ အခြား တစ်စီးသို့ ကုန်ပစ္စည်း များလွှဲပြောင်းခြင်းကို အကောက်ခွန်အဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်မလိုအပ်ဘဲ ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုရမည်ဟူသည့် အနိမ့်ဆုံးသတ်မှတ်ချက်များ၊ အခြားသော နိုင်ငံတကာ ကွန်ဗန်းရှင်းများနှင့် သဘောတူညီချက်များပါအချက်များနှင့် ကိုက်ညီစေရမည်။
- (ဈ) အောက်ပါကိစ္စရပ်များမှလွဲ၍ အခြားအကောက်ခွန်ဌာနများမှ ခတ်နှိပ်ထားသည့် အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များနှင့် အမှတ်အသားများအား လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးရန် သတ်မှတ်ထားရမည်-
- (၁) ချိပ်တံဆိပ်နှင့် အမှတ်အသားများခတ်နှိပ်ခြင်းဖြင့်မလုံလောက်ဟု ယူဆရ သည့်ကိစ္စရပ်များ၊
  - (၂) လုံခြုံရေးအတွက် စိတ်ချရမှုမရှိသည့်ချိပ်တံဆိပ်နှင့် အမှတ်အသားများ အသုံးပြုထားသည့် ကိစ္စရပ်များ၊
  - (၃) မူလအခြေအနေပျက်ယွင်းနေသည့် ချိပ်တံဆိပ်နှင့် အမှတ်အသားများတွေ့ ရှိရသည့် ကိစ္စရပ်များ၊
  - (၄) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ ကုန်ပစ္စည်းများကိုစစ်ဆေးရန် ဆုံးဖြတ်သည့်ကိစ္စ ရပ်များ။
- (ည) ဖြတ်သန်းအကောက်ခွန်ရုံးများနှင့် ခရီးဆုံးအကောက်ခွန်ရုံးများကို အကောက်ခွန် ချိပ်တံဆိပ်များနှင့် အမှတ်အသားများ၏ အချက်အလက်များအား ကြိုတင်ဖြန့်ဝေ ထားရမည်။
- (ဋ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ပုံမှန်အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်ခတ်နှိပ်ခြင်းဖြင့် မလုံ လောက်သည့်ကိစ္စရပ်များမှအပ ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်သူအား အီလက် ထရောနစ် အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်အား သုံးစွဲခွင့်မပြုရ။



- (၄) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ အီလက်ထရောနစ်အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်အား ခတ်နှိပ် ရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ ချိပ်တံဆိပ်ဖိုးကုန်ကျစရိတ်မှအပ စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ၊ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာအခကြေးငွေများကောက်ခံခြင်းမပြုရန်နှင့်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင် ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ၏တောင်းဆိုချက်အရ အီလက်ထရောနစ် အကောက်ခွန် ချိပ်တံဆိပ် ခတ်နှိပ်ရန်ခွင့်ပြုသည့်အခါတွင်မူ အခကြေးငွေများ ကောက်ခံပေးရမည်။
- (၅) ဒေသတွင်းဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုများအတွက်မူ အီလက်ထရောနစ်အကောက်ခွန် ချိပ်တံဆိပ် ပိုမိုအသုံးပြုနိုင်ရေးဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပြီး ထိုသို့အသုံးပြုခြင်းဖြင့် နယ်စပ်၌ အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များ လဲလှယ်တပ်ဆင်နေရသည့် အချိန် ကြန့်ကြာ မှုများ လျော့ချနိုင်ရေးဆောင်ရွက်ရမည်။
- (၆) အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်ခတ်နှိပ်နိုင်သော ကုန်သေတ္တာများနှင့် အခြားသယ်ယူပို့ ဆောင်ရေးကိရိယာများ ပိုမိုအသုံးပြုနိုင်ရေးဆောင်ရွက်ရမည်။
- (၇) ကုန်သေတ္တာ၊ ကုန်သေတ္တာယာဉ်နှင့် ဝမ်းပုံစနစ်အရ သယ်ဆောင်နိုင်သောယာဉ် များသည် အောက်ပါအချက်များနှင့်ညီညွတ်စေရမည်-
- (၁) မည်သည့်ကုန်ပစ္စည်းကိုမဆို ယာဉ်အတွင်း ထည့်သွင်းခြင်း၊ ထုတ်ယူခြင်း ဆောင်ရွက်သည့်အခါ အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်အားချိုးဖျက်ခြင်း၊ ဖျက်ဆီး ခြင်းမပြုဘဲ ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုနိုင်စေရန်နှင့် ချိုးဖျက်ထားပါကလည်း အလွယ်တကူသိသာစေရန် စီမံဆောင်ရွက်ထားရှိခြင်း၊
  - (၂) အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များကို ယာဉ်များ၌ လွယ်လွယ်ကူကူနှင့် ခိုင်ခံ့စွာ ခတ်နှိပ်နိုင်ရန် စီမံဆောင်ရွက်ခြင်း၊
  - (၃) ယာဉ်များ၌ကုန်ပစ္စည်းများအား သိုဝှက်ဖုံးကွယ်နိုင်သည့် နေရာဝှက်များ မရှိစေရန် စီမံဆောင်ရွက်ခြင်း၊
  - (၄) ယာဉ်ပေါ်ရှိပစ္စည်းထားသည့်နေရာများသည် အကောက်ခွန်မှ လွယ်လင့် တကူ စစ်ဆေးဆောင်ရွက်နိုင်မည့်နေရာများဖြစ်စေရန် စီမံဆောင်ရွက် ခြင်း။
- (၈) ကုန်သေတ္တာများဆိုင်ရာအကောက်ခွန်ကွန်ဗင်းရှင်း (၁၉၇၂) ၏ နောက်ဆက်တွဲ (၄) နှင့် ကုန်တင်ယာဉ်များ၏ခိုင်ခံ့မှုလုံခြုံစိတ်ချစေရေးဆောင်ရွက်ရာတွင် အသေးစိတ် ဖော်ပြထားသော အထူးနည်းပညာအခြေအနေများအတွက် TIR ကွန်ဗင်းရှင်း၏ နောက်ဆက်တွဲ (၇-၂) ကိုးကားဆောင်ရွက်ရမည်။

- (ထ) အကောက်ခွန်ချိတ်တံဆိပ်ခတ်နှိပ်ခြင်းနှင့်အတူ အချိန်ကန့်သတ်ချက် သတ်မှတ်ခြင်းအား ထပ်တိုးလုံခြုံရေးအစီအမံအဖြစ် သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဒ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းအတွက် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနက အချိန်ကန့်သတ်ချက်ထားရှိခြင်းသည် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ် တစ်ခုလုံးအတွက် လုံလောက်မှုရှိရမည်။
- (ဓ) ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံးမှ အချိန်ကန့်သတ်ချက် သတ်မှတ်ပြီးသည်နှင့် အခြားဖြတ်သန်းအကောက်ခွန်ရုံးများအနေဖြင့် အချို့သောခြွင်းချက်ပေးရမည့် ကိစ္စရပ်များမှလွဲ၍ ပြောင်းလဲမှုမပြုလုပ်စေရ။
- (န) အချိန်ကန့်သတ်ချက်တွင် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် ဆက်စပ်နေသော အလုပ်ချိန်များနှင့် ကုန်းလမ်းအသုံးပြုယာဉ်များကိုမောင်းနှင်သည့် ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအတွက် မဖြစ်မနေပေးရမည့် အနားယူချိန်ကာလများကို ထည့်သွင်းပေးရမည်။
- (ပ) သတ်မှတ်ထားသည့်အချိန်ကျော်လွန်ပြီးနောက် ခရီးဆုံးအကောက်ခွန်ရုံး သို့မဟုတ် ဝင်ပေါက်အကောက်ခွန်ရုံးတွင် ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများအား လာရောက်အစစ်ဆေးခံသည့်အခါ သတ်မှတ်အချိန်ထက်နှောင့်နှေးကြန့်ကြာနေခြင်းသည် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများကြောင့် မဟုတ်ဘဲ အခြားအခြေအနေများကြောင့်ဖြစ်ပါက သတ်မှတ်ချိန်အတွင်းရောက်ရှိသည်ဟု မှတ်ယူဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဖ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်း အောင်မြင်စေရန်အတွက် အချိန်ကန့်သတ်ချက်နှင့် အခြားအစီအမံများကျင့်သုံးခြင်းဖြင့်မလုံလောက်ပါက ခရီးလမ်းကြောင်းသတ်မှတ်ချက်များကို အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ ချမှတ်ပေးရမည်။
- (ဗ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူမှ သင့်လျော်သည့် အကြောင်းပြချက်ပေးလာလျှင် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ခရီးလမ်းကြောင်းသတ်မှတ်ချက်အား ပြောင်းလဲခွင့်ပေးရမည်ဖြစ်ပြီး ခရီးလမ်းကြောင်းပြောင်းလဲမှုများအား ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ်တွင် ပါဝင်ဆက်စပ်နေသည့် အကောက်ခွန်ရုံး အားလုံးသို့ အမြန်ဆုံးအကြောင်းကြားရမည်။
- (ဘ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် အကောက်ခွန်အစောင့်အရှောက်နှင့် ယာဉ်တန်းအား အောက်ပါကိစ္စရပ်များအတွက်သာ အသုံးပြုပေးရမည်-

- (၁) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလမ်းကြောင်းအခြေအနေအရ ကုန်ပစ္စည်းဆုံးရှုံးနိုင်သည်ဟု ယူဆပါက ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။
- (၂) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးယာဉ်နှင့် ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများ၏ အခြေအနေ အရ အခြားလုံခြုံရေးအစီအမံများမကျင့်သုံးနိုင်ပါက ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။
- (၃) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူမှ အကောက်ခွန်အစောင့်အရှောက်နှင့် ယာဉ်တန်းတောင်းဆိုလာပါက ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်သည်။
- (မ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေအဆင့်မြင့်မားသည့် အခြေအနေများအတွက်ဆောင်ရွက်ပေးသည့် အကောက်ခွန်အစောင့်အရှောက်နှင့် ယာဉ်တန်းအတွက် အခကြေးငွေတစ်စုံတစ်ရာကောက်ခံခြင်းမပြုရသော်လည်း အပိုဝန်ဆောင်မှုများအတွက် အခကြေးငွေကောက်ခံရမည်။
- (ဃ) အကောက်ခွန်အစောင့်အရှောက်နှင့် ယာဉ်တန်းအတွက် အခကြေးငွေကောက်ခံမည့်ကိစ္စရပ်များအား အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၏ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများတွင် ထည့်သွင်း၍ အများပြည်သူသိရှိနိုင်စေရေး ထုတ်ပြန်ကြေညာရမည်။
- (ရ) ထွက်ခွာရာအကောက်ခွန်ရုံး သို့မဟုတ် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ဂိတ်များတွင် ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများအပေါ် လိုအပ်သည့်ထိန်းချုပ်မှုအားလုံး ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သော်လည်း ကုန်းလမ်းစစ်ဆေးရေးဂိတ်များ ထပ်မံဖွင့်လှစ်၍ စစ်ဆေးခြင်းမပြုရ။

## အပိုင်း (၁၅)

## နယ်စပ်လုပ်ငန်း ပူးပေါင်းစီမံခန့်ခွဲမှု

## (Coordinated Border Management)

၂၁။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ နယ်စပ်လုပ်ငန်း ပူးပေါင်းစီမံခန့်ခွဲမှု ဆောင်ရွက်ရာတွင်-

- (က) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် အခြားသောအစိုးရဌာန အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်း သယ်ယူပို့ဆောင်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ နယ်စပ်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို အပြန်အလှန် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ခ) အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများနှင့် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်မှုဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းရန်နှင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဂ) သက်ဆိုင်ရာအစိုးရများသည် နှစ်နိုင်ငံနယ်စပ်ကွပ်ကဲရေးဌာနများအကြား ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် အမျိုးသားအဆင့်ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့ရေးကော်မတီ မှတစ်ဆင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (ဃ) အမျိုးသားအဆင့်ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့ရေးကော်မတီ၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ လွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက် ဦးစီးဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (င) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ကောင်းမွန်စွာလည်ပတ်နိုင်စေရေးအတွက် အခြားအစိုးရဌာနများမှ စုံစမ်းမေးမြန်းမှုများနှင့် ကမ်းလှမ်းချက်များကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းပေးရန်အလို့ငှာ နိုင်ငံတော်အဆင့်ညှိနှိုင်းရေးမှူးအား ခန့်ထားဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါဝန်ထမ်းအား အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ ရွေးချယ်ခန့်ထားနိုင်ရန်အတွက် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရအဖွဲ့ထံ တင်ပြဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (စ) နယ်စပ်ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအတွက် တာဝန်ရှိသည့်ဌာနအဖွဲ့အစည်းအားလုံး၏ အလုပ်လုပ်ရက်များနှင့် အလုပ်ချိန်များကိုကိုက်ညီစေရေး ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (ဆ) အခြေခံအလုပ်လုပ်ရက်များနှင့် အလုပ်ချိန်များကို ကိုက်ညီစေရန် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံအစိုးရဌာနများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

- (ဇ) ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများအား နယ်စပ်တာဝန်ကျဌာန အဖွဲ့အစည်းများအနေဖြင့် စစ်ဆေးရန် လိုအပ်လာပါက တူညီသည့်နေရာနှင့် တူညီသည့်အချိန်တွင် စစ်ဆေးနိုင်ရမည်။
- (ဈ) ကုန်ပစ္စည်းများစစ်ဆေးခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ နည်းပညာလိုအပ်သည့် ထူးခြားသော ကုန်ပစ္စည်းများမှအပ ကျန်ကုန်ပစ္စည်းများကို နယ်စပ်ထိန်းချုပ်ရေးအဖွဲ့အစည်းများကိုယ်စား အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ စစ်ဆေးဆောင်ရွက်နိုင်ရန် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရမှ တာဝန်ပေးအပ်ရမည်။
- (ည) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနနှင့် အခြားအစိုးရဌာနအဖွဲ့အစည်းများအကြား အခြေခံသတင်းအချက်အလက်များနှင့် စုံစမ်းရမည့်အချက်အလက်များကို ဖလှယ်နိုင်ရေးအတွက် ပူးတွဲထိန်းချုပ်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ထည့်သွင်းထားရမည်။
- (ဋ) ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများကို ပူးပေါင်းထိန်းချုပ်ဆောင်ရွက်ရာတွင် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများနှင့်အတူတကွဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး ကုန်ပစ္စည်းများအား လိုအပ်သည်ထက်ပို၍ အသေးစိတ်စစ်ဆေးခြင်းများကို ရှောင်ရှားနိုင်ရန် အခြားနိုင်ငံများက ဆောင်ရွက်ထားသော ထိန်းချုပ်မှုနှင့် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ လုပ်ဆောင်ချက်များကို လက်ခံနိုင်ရေးဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း သက်ဆိုင်ရာအစိုးရအဖွဲ့အစည်းထံသို့ တင်ပြဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဌ) နယ်စပ်ပူးပေါင်းစစ်ဆေးရေးရုံးတည်ထောင်ခြင်းဆိုင်ရာလမ်းညွှန်ချက် (One Stop Border Post Sourcebook) ပါလမ်းညွှန်ချက်များကို အသုံးပြု၍ ထိရောက်သော ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးအတွက် နယ်စပ်ပူးပေါင်းစစ်ဆေးရေးရုံး One Stop Border Post (OSBP) ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည်။

## အပိုင်း (၁၆)

## အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့် အထောက်အကူပြုပစ္စည်း

## (Hard infrastructure and equipment)

၂၂။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့် အထောက်အကူပြုပစ္စည်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရာတွင်-

- (က) ကုန်ပစ္စည်းစီးဆင်းမှုကိုမြန်ဆန်စေရန် ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများ လွယ်ကူချောမွေ့စွာ သယ်ဆောင်နိုင်ရေးအတွက် သီးခြားယာဉ်လမ်းကြောင်းများ သတ်မှတ်ပေးရမည်။
- (ခ) ခရီးသည်များနှင့် ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများအတွက် သီးခြားစီလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (ဂ) ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစားအပေါ်မူတည်၍ အမျိုးမျိုးသော ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေများ (Risks) များအရ အစိမ်းရောင်လမ်းကြောင်း (Green Lane) နှင့် အနီရောင်လမ်းကြောင်း (Red Lane) များအား အသုံးပြုနိုင်ရေး စီမံဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (ဃ) ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများ စီးဆင်းမှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက် ပြည့်ဖြိုးမြဲ စွမ်းအင်များဖြစ်သော နေရောင်ခြည်နှင့် လေစွမ်းအင်ကဲ့သို့သော အစွမ်းအင်အရင်းအမြစ်များကို အသုံးပြုနိုင်ရေး စီမံဆောင်ရွက်ထားရမည်။ ဝေးလံခေါင်သီသောဒေသများတွင် ရေနံဘဏ္ဍာများကို လိုအပ်သည့်အခါ အသုံးပြုနိုင်ရေး စုဆောင်းထားရှိရမည်။

## အပိုင်း (၁၇)

## ပွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိစေရေးနှင့် အဂတိလိုက်စားမှုတိုက်ဖျက်ရေးလုပ်ငန်း

## (Transparency and anti-corruption)

၂၃။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ပွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိစေရေးနှင့် အဂတိလိုက်စားမှုတိုက်ဖျက်ရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်-

- (က) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများနှင့်သက်ဆိုင်သည့် သတင်းအချက်အလက်များအား အများပြည်သူသိရှိနိုင်ရေး ထုတ်ပြန်ရမည်ဖြစ်ပြီး WCO Transparency and Predictability Guidelines နှင့် WCO Arusha Declaration အရ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူအားလုံးမှ အဆိုပါထုတ်ပြန်ချက်များအား အခကြေးငွေပေးရန်မလိုဘဲ အလွယ်တကူရယူနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (ခ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ထုတ်ပြန်ရမည့် သတင်းအချက်အလက်များတွင် အောက်ပါအချက်များပါဝင်အောင် သတ်မှတ်ပေးရမည်-
  - (၁) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်များတွင် အသုံးပြုသည့် သတ်မှတ်ထားသောပုံစံများနှင့်အထောက်အထားများ(ဆိပ်ကမ်း၊ လေဆိပ်နှင့် အခြားဝင်ပေါက်စခန်းများ၏ လုပ်ငန်းစဉ်များအပါအဝင်)၊
  - (၂) တင်သွင်းခြင်း၊ တင်ပို့ခြင်း သို့မဟုတ် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းနှင့် ဆက်နွယ်နေသည့် အစိုးရဌာနဆိုင်ရာများကိုယ်စား ကောက်ခံမည့် သို့မဟုတ် အစိုးရဌာနဆိုင်ရာများမှ ကောက်ခံမည့်အခကြေးငွေများနှင့် စရိတ်များ၊
  - (၃) မေးမြန်းစုံစမ်းနိုင်သည့်နေရာများ၊
  - (၄) သွင်းကုန်၊ ပို့ကုန် သို့မဟုတ် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု ကန့်သတ်ချက်များ သို့မဟုတ် တားမြစ်ချက်များ၊
  - (၅) အရေးကြီးကုန်ပစ္စည်းစာရင်း၊
  - (၆) သွင်းကုန်၊ ပို့ကုန်၊ သို့မဟုတ် ဖြတ်သန်းခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများကို ဖောက်ဖျက်မှုအတွက် ပြစ်ဒဏ်ပြဋ္ဌာန်းချက်၊
  - (၇) အယူခံဝင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်းအတွက် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊
  - (၈) အကောက်ခွန်ယာဉ်တန်းများ သို့မဟုတ် အကောက်ခွန်အစောင့်အရှောက်များနှင့် သက်ဆိုင်သော အထွေထွေစည်းမျဉ်းများ၊

- (၉) ခရီးစဉ်တစ်ကြိမ်သို့မဟုတ် အကြိမ်ကြိမ်အသုံးပြုနိုင်သော အာမခံလျှောက်ထားမှုဆိုင်ရာ သတင်းအချက်အလက်များ။
- (ဂ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနနှင့် အခြားသက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများအနေ ဖြင့် အဂတိလိုက်စားမှုကင်းရှင်းစေရေးအတွက် the WCO Arusha Declaration၊ the Integrity Development Guide၊ the Model Code of Ethics and Conduct နှင့် အခြားဆက်စပ်နေသော အဂတိလိုက်စားမှုတိုက်ဖျက်ရေးဆိုင်ရာ ထုတ်ပြန် ထားသည့် အကြံပြုချက်များနှင့်အညီ ထိရောက်သည့်နိုင်ငံတော်အဆင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု အစီအစဉ်တစ်ခုအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (ဃ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အကောက်ခွန် ရှုထောင့်ဖြင့် ဌာနတွင်းထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ အားကောင်းလာစေရေး တွန်းအားပေး ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (င) ထိရောက်သော စဉ်ဆက်မပြတ်ထိန်းချုပ်မှုများ ဆောင်ရွက်နိုင်စေရန်အတွက် နိုင်ငံတော်အဆင့် အုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့အစည်းများ၊ စာရင်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့များ၏ စွမ်းဆောင်ရည်နှင့် အရည်အသွေးများအားကောင်းစေရမည်။
- (စ) ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍ၊ အစိုးရဝန်ထမ်းများနှင့် အများပြည်သူများမှ သတင်းအချက်အလက်များကို သိရှိလိုလျှင်ဖြစ်စေ၊ အဂတိဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ တိုင်ကြားနိုင်ရန်ဖြစ်စေ ဆက်သွယ်ရန်အတွက် အရေးပေါ်တယ်လီဖုန်းနံပါတ်များ သို့မဟုတ် အီလက်ထရောနစ်ဆက်သွယ်ရေးစနစ်များ ထားရှိဆောင်ရွက်ပေးရမည်။



## အပိုင်း (၁၈)

## ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍနှင့်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု

## (Partnership with business)

၂၄။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ဆောင်ရွက်ရာတွင်-

- (က) ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများအတွက် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ ဥပဒေများအား ခေတ်နှင့် လျော်ညီအောင်ရေးဆွဲရာတွင် ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍမှလည်းပါဝင်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက် ပေးရမည်။
- (ခ) ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းရွေ့လျားမှုဆိုင်ရာ အဆိုပြုပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ ဥပဒေများနှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများရေးဆွဲရန် သို့မဟုတ် ပြင်ဆင်ရန်ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍမှ အကြံပြုမှတ်ချက်ပေးခွင့်နှင့် ထိုသို့ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး လုံလောက်သော အချိန်ပေးရမည်။
- (ဂ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ မူဝါဒများနှင့်လုပ်ငန်းစဉ်များကိုမူဘောင်ချမှတ် ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် သုံးသပ်ခြင်းဆောင်ရွက်သည့်အခါ အသေးစား၊ အငယ်စား နှင့် အလတ်စားလုပ်ငန်းများ (SMEs) နှင့်အလားတူ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများထံမှ သုံးသပ်ချက်အမြင်များ ထုတ်ဖော်ခွင့်ပေးနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (ဃ) WCO ၏ Customs- Business Partnership Guidance နှင့်အညီ ဖြတ်သန်းသယ် ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ အောင်မြင်စေရန်အတွက် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် အကောက်ခွန်နှင့်ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး အစီအစဉ်တစ်ရပ်ကို အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။
- (င) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်သည့် စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာဆုံးဖြတ်ချက်များကို အယူခံဝင်ခြင်းနှင့် ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်းအတွက် လုပ်ငန်းစဉ်ရေးဆွဲရမည်။

## အပိုင်း (၁၉)

## စွမ်းဆောင်ရည် အကဲဖြတ်ခြင်းလုပ်ငန်း

## (Performance measurement)

၂၅။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ စွမ်းဆောင်ရည်အကဲဖြတ်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်-

- (က) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများအတွက် ကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်းများ တစ်လျှောက် မိတ်ဖက်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများနှင့်အတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက် ရာတွင် နှောင့်နှေးစေသည့်အချက်များကို ဖော်ထုတ်နိုင်ရေးအတွက် ဖြတ်သန်း သယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများအပေါ် WCO Time Release Study Guide နှင့်အညီ ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှု (TRS) စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းကို ကျင့်သုံးရမည်။
- (ခ) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်ဆိုင်ရာ TRS စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းတွင် ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍနှင့် သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများအပါအဝင် နယ်ပယ် အသီးသီးမှ ပါဝင်ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (ဂ) TRS စစ်တမ်းအရ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်များ ပိုမိုတိုးတက်လာ စေရေးအစီအမံနှင့်အကြံပြုချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။
- (ဃ) အကောက်ခွန်နှင့် ဆက်စပ်လုပ်ငန်းနယ်ပယ်များတွင် အထက်တွင်ဖော်ပြခဲ့သည့် လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် ဖြတ်သန်းသယ် ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများအား စောင့်ကြည့်ခြင်းနှင့် အကဲဖြတ်ခြင်းများကို ကျင့်သုံး ဆောင်ရွက်ရမည်။

## အပိုင်း (၂၀)

### ဆက်စပ်ဌာနများမှ လိုက်ပါဆောင်ရွက်ရမည့်အချက်များ

- ၂၆။ (က) ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်မည့် ယာဉ်များကို ပို့ဆောင်ခြင်းနှင့်စီမံခန့်ခွဲခြင်း ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအတွက် အောက်ပါအချက်များအား အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရမည်-
- (၁) အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု လမ်းကြောင်းများအား ထုတ်ပြန် သတ်မှတ်ခြင်း။
  - (၂) အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ရာတွင် အသုံးပြုမည့် ယာဉ်အမျိုး အစားနှင့်အရေအတွက်၊ အသုံးပြုမည့်ယာဉ်များ၏ နည်းပညာဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်များအား သဘောတူညီချက်များပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ခြင်း။
  - (၃) အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ရာတွင် အသုံးပြုမည့် နယ်စပ်မီးရထား လမ်းများနှင့် ဘူတာရုံများဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များအား ထုတ်ပြန် သတ်မှတ်ခြင်း။
  - (၄) ကုန်တင်ယာဉ်များ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ဖြတ်သန်းခွင့်ပါမစ် ထုတ်ပေးခြင်း။
  - (၅) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ယူပို့ဆောင်မည့် ယာဉ်များအား စောင့်ကြည့် စစ်ဆေး သည့်စနစ်တွင် ဖြတ်သန်းခွင့်ပါမစ်များအားစိစစ်၍ မှတ်ပုံတင်ပေးခြင်းနှင့် စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးခြင်း။
- (ခ) ဤလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်၏ အပိုင်း (၁၄) အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များနှင့် အခြား လုံခြုံရေးအစီအမံများ၊ အပိုင်း (၁၅) နယ်စပ်လုပ်ငန်းများပူးပေါင်းစီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် အပိုင်း (၁၆) အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့် အထောက်အကူပြုပစ္စည်းတွင်ပါရှိသော အောက်ပါ အချက်များအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ခြင်းအတွက် အဓိက အခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်-
- (၁) ကုန်ပစ္စည်းသယ်ယူပို့ဆောင်သည့်ယာဉ်များ၊ ကုန်သေတ္တာများနှင့် အခြား သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကိရိယာများဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များထုတ်ပြန်ခြင်း၊<sup>၁</sup>

- (၂) ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်းအတွက် လမ်းကြောင်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာများ၊ အချိန်သတ်မှတ်ချက်များ ထုတ်ပြန်ခြင်း၊<sup>၂</sup>
- (၃) ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း၊<sup>၃</sup>
- (၄) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်ယာဉ်များအား စောင့်ကြည့်ခြင်း၊<sup>၄</sup>
- (၅) ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်း သယ်ယူပို့ဆောင်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ နယ်စပ်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များနှင့် လုပ်ငန်းစဉ်များအပြန်အလှန် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း။<sup>၅</sup>

၂၇။ ကုန်းလမ်းဖြင့် ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်မည့် ယာဉ်များဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ အတွက် စီမံခန့်ခွဲခြင်းအပိုင်းတွင် အောက်ပါအချက်များအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည်-

- (က) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် အသုံးပြုမည့် သတ်မှတ်ချက်နှင့် ညီညွတ်သော မော်တော်ယာဉ်များအတွက် Motor Vehicle Registration Certificate, Vehicle Inspection Certificate (VIC) တို့အား ထုတ်ပေးခြင်း၊
- (ခ) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် အသုံးပြုမည့်မော်တော်ယာဉ်များအား မောင်းနှင်သည့် သတ်မှတ်ချက်နှင့်ညီညွတ်သော ယာဉ်မောင်းနှင်သူအတွက် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်း၊
- (ဂ) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် အသုံးပြုမည့်မော်တော်ယာဉ်များတွင် လိုက်ပါသည့် သတ်မှတ်ချက်နှင့်ညီညွတ်သော ယာဉ်အကူအတွက် ယာဉ်အကူ လိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်း၊
- (ဃ) Carrier's License (Transport Operator's License) အား ထုတ်ပေးခြင်း၊
- (င) ဤလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်၏ အပိုင်း (၁၄) အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များနှင့် အခြား လုံခြုံရေးအစီအမံများတွင်ပါရှိသော ကုန်ပစ္စည်းသယ်ယူပို့ဆောင်သည့်ယာဉ်များ၊ ကုန်သေတ္တာများနှင့် အခြားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကိရိယာများဆိုင်ရာ သတ်မှတ်

<sup>၂</sup> WCO Transit Guidelines 100,106,107

<sup>၃</sup> WCO Transit Guidelines 107

<sup>၄</sup> WCO Transit Guidelines 100

<sup>၅</sup> WCO Transit Guidelines 120

ချက်များထုတ်ပြန်ခြင်းကဏ္ဍများ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ခြင်းအတွက် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊

- (စ) ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်မည့် မော်တော်ယာဉ်များ၏ စံသတ်မှတ်ချက်များ ထုတ်ပြန်ခြင်း၊
- (ဆ) သတ်မှတ်ထားသည့်လမ်းကြောင်းများတစ်လျှောက် မော်တော်ယာဉ်များရပ်နားရန် နေရာများ စီစဉ်ပေးခြင်း။

၂၈။ မီးရထားလမ်းဖြင့် ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်မည့် ယာဉ်များဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအတွက် စီမံခန့်ခွဲခြင်းအပိုင်းတွင် အောက်ပါအချက်များအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည်-

- (က) ဤလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်၏ အပိုင်း (၁၄) အကောက်ခွန်ချိပ်တံဆိပ်များနှင့် အခြားလုံခြုံရေးအစီအမံများတွင်ပါရှိသော ကုန်ပစ္စည်းသယ်ယူပို့ဆောင်သည့်ယာဉ်များ၊ ကုန်သေတ္တာများနှင့် အခြားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကိရိယာများဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များ ထုတ်ပြန်ခြင်းကဏ္ဍများ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းအတွက် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊
- (ခ) ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်မည့် မီးရထားများနှင့်မီးရထားလမ်းများ၏ စံသတ်မှတ်ချက်များ ထုတ်ပြန်ခြင်း၊
- (ဂ) သတ်မှတ်ထားသည့်လမ်းကြောင်းများတစ်လျှောက် မီးရထားများရပ်နားရန်နေရာများ စီစဉ်ပေးခြင်း။

၂၉။ သစ်ပင်ပန်းမန်များကူးစက်ရောဂါ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များအတွက် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်-

- (က) ကုန်ပစ္စည်းများ စတင်ထွက်ခွာရာနိုင်ငံ သို့မဟုတ် ခရီးဆုံးနိုင်ငံဖြစ်ပါက အပင်ပိုးမွှားရောဂါ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုရေးကိစ္စရပ်များအား သက်ဆိုင်ရာ တည်ဆဲဥပဒေ၊ အမိန့်နှင့်ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ကန့်သတ်ချက်များ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (ခ) ကုန်ပစ္စည်းများဖြတ်သန်းရာနိုင်ငံဖြစ်ပါက အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုအတွက်ချုပ်ဆိုသည့် နှစ်နိုင်ငံ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်များတွင် ညှိနှိုင်းထားချက်များအရ အပင်ပိုးမွှားရောဂါ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုရေးကိစ္စရပ်များအား လိုက်ပါဆောင်ရွက်ခြင်း။

၃၀။ တိရစ္ဆာန်များကူးစက်ရောဂါ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအတွက် အောက်ပါ အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

- (က) ကုန်ပစ္စည်းများစတင်ထွက်ခွာရာနိုင်ငံ သို့မဟုတ် ခရီးဆုံးနိုင်ငံဖြစ်ပါက တိရစ္ဆာန်များကူးစက်ရောဂါ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုရေးကိစ္စရပ်များအား သက်ဆိုင်ရာ တည်ဆဲဥပဒေ၊ အမိန့်နှင့်ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ကန့်သတ်ချက်များချမှတ် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (ခ) ကုန်ပစ္စည်းများဖြတ်သန်းရာနိုင်ငံဖြစ်ပါက အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုအတွက်ချုပ်ဆိုသည့် နှစ်နိုင်ငံ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်များတွင် ညှိနှိုင်းထားချက်များအရ တိရစ္ဆာန်များကူးစက်ရောဂါစောင့်ကြပ် ကြည့်ရှုရေးကိစ္စရပ်များအား လိုက်ပါဆောင်ရွက်ခြင်း။

၃၁။ ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်သည့်ယာဉ်အား မောင်းနှင်သည့် ယာဉ်မောင်းနှင်သူများ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအတွက် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

- (က) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ယူပို့ဆောင်မည့် ယာဉ်များ၏ ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအတွက် ယာယီပြည်ဝင်ခွင့်နှင့် ပတ်သက်သောကိစ္စရပ်များကို ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (ခ) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ယူပို့ဆောင်မည့် ယာဉ်များ၏ ယာဉ်မောင်းနှင်သူများ ပြည်တွင်း၌ နေထိုင်သွားလာမှုဆိုင်ရာ စံသတ်မှတ်ချက်များ ထုတ်ပြန်ခြင်း။

၃၂။ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ဖြတ်သန်းသွားလာမည့် ယာဉ်များနှင့်ပတ်သက်သည့် အာမခံထားရှိခြင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအတွက် အောက်ပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

- (က) အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ယူပို့ဆောင်မည့်ယာဉ်များ၏ အာမခံထားရှိခြင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအား ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (ခ) မြန်မာနိုင်ငံနယ်နိမိတ်အတွင်းသို့ ဝင်ရောက်မည့် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်မော်တော်ယာဉ်များအတွက် မထားမနေရ သူတစ်ပါးထိခိုက်မှု အာမခံဆောင်ရွက်ခြင်း။

၃၃။ ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ဆောင်စဉ် Bank Guarantor များ၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံဘဏ်များအသင်းတို့မှ ဆောင်ရွက်ပေးရမည့် အခွန်ဆိုင်ရာ အာမခံကိစ္စရပ်များအတွက် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

- (က) အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်သည့် ကုန်ပစ္စည်းများ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်စဉ် အခွန်ငွေနှစ်နာဆုံးရှုံးမှု တစ်စုံတစ်ရာဖြစ်ပေါ်မှုမရှိစေရေးအတွက် ကုန်ပစ္စည်းများအပေါ် အခွန်ဆိုင်ရာအာမခံထားရှိခြင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်

များဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံဘဏ်များ အသင်းက Bank Guarantor အဖြစ် ခွင့်ပြုထားပြီး အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပြန်ကြေညာပေးထားသော Authorized Dealer - AD လိုင်စင်ရဘဏ်များထံ ချိတ်ဆက်၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားရမည်။

- (ခ) အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းစဉ်၏ စတင်ထွက်ခွာရာနိုင်ငံ (Departure Country) ဖြစ်ပါက Guarantees ကိစ္စရပ်အတွက် Guarantor အဖြစ်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည့် Bank သို့မဟုတ် Representative/ Correspondent Banks များသတ်မှတ်၍ ရွေးချယ်ထားမှုကို အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပြန် ကြေညာပေးရမည်။
- (ဂ) ခရီးစဉ်တစ်ကြိမ်အတွက်အာမခံ (Single Transaction Guarantee) သို့မဟုတ် အကြိမ်ကြိမ်အသုံးပြုနိုင်သောအာမခံ (Multiple Transaction Guarantee) ကိစ္စ ရပ်များအတွက် ဘဏ်များကို အသိပညာပေးခြင်းနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် ညွှန် ကြားပေးခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။
- (ဃ) ဤလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်၏ အပိုင်း (၉) အာမခံစနစ် နှင့် အပိုင်း (၁၃) ဖြတ်သန်း သယ်ဆောင်ခြင်းဆိုင်လုပ်ငန်းများ၌ အခွင့်ရစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူ (AEO) ၏ အခန်းကဏ္ဍတွင် ဖော်ပြပါရှိသော အာမခံထားရှိခြင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ အကောင် အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းအတွက် အဓိကအခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည် ဖြစ်သည့်အပြင် ဤလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအား အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရာတွင် မိမိဌာနနှင့်သက်ဆိုင်သည့် ကဏ္ဍများအလိုက် လိုအပ်သည့်ပံ့ပိုး ကူညီမှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃၄။ ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအတွက် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

- (က) အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) လုပ်ငန်းစဉ်တွင် မိမိ နိုင်ငံမှစတင်တင်ပို့သော ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ခရီးဆုံးရောက်ရှိလာသော ကုန်စည် များအတွက် ပို့ကုန်လိုင်စင်/ပါမစ်နှင့် သွင်းကုန်လိုင်စင်/ပါမစ် ခွင့်ပြုချက်များအား သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ ထုတ်ပေးခြင်း၊

(ခ) အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှု (Customs Transit) လုပ်ငန်းစဉ်တွင် မိမိ နိုင်ငံမှစတင်တင်ပို့သောကုန်ပစ္စည်းများအတွက် ပင်ရင်းနိုင်ငံသက်သေခံလက်မှတ် များအား သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ ထုတ်ပေးခြင်း။

၃၅။ ဤလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရာတွင် မိမိဌာနနှင့်သက်ဆိုင်သည့် ကဏ္ဍများအလိုက် လိုအပ်သည့်ပံ့ပိုးကူညီမှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃၆။ သက်ဆိုင်ရာဌာနများသည် အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ အတွက် ချုပ်ဆိုသည့် နှစ်နိုင်ငံ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသဘောတူညီချက်များ၏ သက်ဆိုင်ရာဥပဒေ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပြီး မိမိတို့ဌာနနှင့် သက်ဆိုင်သည့်ပြဋ္ဌာန်း ချက်များကို လိုက်ပါဆောင်ရွက်ပေးရမည့်အပြင် အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ စနစ်များနှင့် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်ရမည်။



## အပိုင်း (၂၁)

### အခွန်ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ

၃၇။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း (Customs Transit) ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းစဉ်များသည် အပိုင်း(၁၀) အခကြေးငွေနှင့်စရိတ်များ (Fees and Charges) ခေါင်းစဉ်အောက်ရှိ အခကြေးငွေကိစ္စများမှလွဲ၍ အကောက်ခွန်နှင့် အခြားအခွန်အခများ ကောက်ခံရန် မလိုအပ်ပါ။

၃၈။ သို့ရာတွင် ဖြတ်သန်းကုန်ပစ္စည်းများ စတင်တင်ပို့သည့်နိုင်ငံနှင့် ကုန်ပစ္စည်း နောက်ဆုံး လက်ခံသည့်နိုင်ငံဖြစ်ပါက မိမိနိုင်ငံမှပြဋ္ဌာန်းထားသည့် တည်ဆဲအကောက်ခွန်ဆိုင်ရာဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ အခွန်အခများ ကောက်ခံသည့်ကိစ္စရပ်များ အပါအဝင် အခြားကိစ္စရပ်များအား ပုံမှန်သွင်းကုန်ထုတ်ကုန် လုပ်ငန်းစဉ်များအတိုင်း ဆောင်ရွက် ရမည်။

## အပိုင်း (၂၂)

## အထွေထွေ

၃၉။ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအတွက် ဤလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်တွင် သီးခြားဖော်ပြထားခြင်းမရှိသောလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန်ရှိလာပါက လုပ်ငန်းဆက်စပ်နေသောဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဆွေးနွေးမှုများဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းစဉ်အသေးစိတ်အား သတ်မှတ်ထုတ်ပြန်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄၀။ ဤလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များအား ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့၏ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများမှ လိုအပ်ချက်များအရသော်လည်းကောင်း၊ ဆက်စပ်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရသော်လည်းကောင်း ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများရှိလာပါကအဆိုပါပြောင်းလဲမှုများအပေါ်မူတည်၍ ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာနက အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်ထုတ်ပြန်သွားမည်ဖြစ်ပါ သည်။

၄၁။ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း၌ အကောက်ခွန်ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုဆောင်ရွက်စဉ် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသောထိခိုက်ဆုံးရှုံးမှုများမှအပ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်စဉ် ဖြစ်ပေါ်လာသောထိခိုက်ဆုံးရှုံးမှုများနှင့် ဖြစ်ပေါ်လာသောမသမာမှုကိစ္စရပ်များအား မြန်မာနိုင်ငံ၏ တည်ဆဲဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ အရေးယူဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄၂။ ယခင်ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း (Transit) ဆိုင်ရာ အမိန့်နှင့်ညွှန်ကြားချက်များသည် ဤလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များပါ အချက်များနှင့် သက်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း ထုတ်ပြန်ပေးရမည်ဖြစ်သည်။

၄၃။ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ ဤလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သော်လည်း မိမိနိုင်ငံမှ လိုက်ပါဆောင်ရွက်ရမည့် အခြေအနေ၊ အရင်းအမြစ်ရရှိနိုင်မှုအပေါ်မူတည်၍ နိုင်ငံတကာစံနှုန်းများနှင့် အတတ်နိုင်ဆုံးကိုက်ညီနိုင်စေရေး အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည်။